

# 五十鈴 環保V 5.2噸車陣

	NMR85 型號		NMR85 Smoother-Ex電子自動波型號
型號	NMR85E-V	NMR85H-V	NMR85EE-V
廢氣排放標準	環保五型		
總重量 (公斤)	5,200		
乘客量	1 + 2 座位		
車身尺寸			
全長 (毫米)	4,735	6,020	4,735
全闊 (毫米)	1,865	1,865	1,865
全高 (毫米)	2,140	2,140	2,140
輪距 (毫米)	2,480	3,350	2,480
引擎			
型號	4JJ1-E5N		
類別	直列式四氣缸，16氣閥，可變活瓣渦輪增壓 (VGS Turbo)連中置冷卻器，廢氣再循環裝置 (EGR)，電子控制高壓共軌噴注系統 (CRS)，柴油微粒過濾器 (DPD)		
汽缸容積 (毫升)	2,999		
最大馬力 (匹/轉)	150 / 2,800		
最大扭力 (公斤-米/轉)	38.2 / 1,600 - 2,800		
油缸容量 (公升)	75	100	75
波箱			
型號	MYY5T 5前1後 手動波箱		MYY6S 6前1後 "+/-"式電子自動波波箱
波段比	1 ~ 5波：5.315 ~ 0.721		1 ~ 6波：5.979 ~ 0.759
最終傳動比	5.125		4.3
離合器			
類別	單乾板式附避震彈簧，真空液壓輔助控制		濕式多板
轉向系統			
類型	走珠式動力輔助轉向系統		
懸掛系統			
前	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧，雙重液壓吸震筒		
後	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧，雙重液壓吸震筒		
前軸	倒置愛里奧工字架		
廠方設計負重 (公斤)	2,360		
運輸署批核負重 (公斤)	2,360		
後軸	琵琶型全浮式		
廠方設計負重 (公斤)	4,480		
運輸署批核負重 (公斤)	4,480		
制動系統			
制動操作	前碟後鼓式，真空輔助油壓式制動，ABS防鎖剎車系統		
停車手制	機械式傳動輸出軸制動		
輔助制動	廢氣剎車，斜坡起動輔助系統(HSA)，電子制動力分佈系統(EBD)，防滑控制(ASR)		廢氣剎車，電子制動力分佈系統(EBD)，防滑控制(ASR)
車陣			
類型	梯型車陣		
陣闊 (毫米)	700		
輪胎及車輪			
車胎	195/85R16 無內膽原子胎		
車輪	16 x 5.5 (5 螺絲)		
標準裝備			
	原廠冷氣，駕駛席SRS安全氣囊，AM/FM收音連CD機，車門轉向輔助燈，可揭式駕駛室，避震駕駛室，電動車窗，中央門鎖		

以上規格如有更改，恕不另行通知。

此引擎符合廢氣管制環保(EURO V)及香港噪音管制標準。

最後更新日期: 2/2016

# 五十鈴 環保V 5.5噸車陣

	NPR75 型號			NPR75 Smoother-Ex電子自動波型號		
型號	NPR75FH-V	NPR75HH-V	NPR75KH-V	NPR75FHE-V	NPR75HHE-V	NPR75KHE-V
廢氣排放標準	環保五型					
總重量 (公斤)	5,500					
乘客量	1 + 2 座位					
車身尺寸						
全長 (毫米)	5,385	5,985	6,635	5,385	5,985	6,635
全闊 (毫米)	2,135	2,135	2,135	2,135	2,135	2,135
全高 (毫米)	2,245	2,245	2,245	2,245	2,245	2,245
輪距 (毫米)	2,765	3,365	3,815	2,765	3,365	3,815
引擎						
型號	4HK1-E5N					
類別	直列式四氣缸，16氣閥，可變活瓣渦輪增壓 (VGS Turbo)連中置冷卻器， 廢氣再循環裝置 (EGR)，電子控制高壓共軌噴注系統 (CRS)，柴油微粒過濾器 (DPD)					
汽缸容積 (毫升)	5,193					
最大馬力 (匹/轉)	155 / 2,600					
最大扭力 (公斤-米/轉)	42.7 / 1,600 - 2,600					
油缸容量 (公升)	100					
波箱						
型號	MY6S 6前1後 手波波箱			MY6S 6前1後 "+/-"式電子自動波波箱		
波段比	1 ~ 6波：5.979 ~ 0.759					
最終傳動比	5.125					
離合器						
類別	單乾板式附避震彈簧，真空輔助控制			濕式多板		
轉向系統						
類型	走珠式動力輔助轉向系統					
懸掛系統						
前	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧，雙重液壓吸震筒					
後	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧，雙重液壓吸震筒					
前軸	倒置愛里奧工字架					
廠方設計負重 (公斤)	2,800					
運輸署批核負重 (公斤)	2,800					
後軸	琵琶型全浮式					
廠方設計負重 (公斤)	5,280					
運輸署批核負重 (公斤)	5,280					
制動系統						
制動操作	前碟後鼓式，真空輔助油壓式制動，ABS防鎖剎車系統					
停車手制	機械式傳動軸制動					
輔助制動	廢氣剎車，電子制動力分佈系統(EBD)， 斜坡起動輔助系統(HSA)，防滑控制(ASR)			廢氣剎車，電子制動力分佈系統(EBD)， 防滑控制(ASR)		
車陣						
類型	梯型車陣					
陣闊 (毫米)	850					
輪胎及車輪						
車胎	215/85R16 無內膽原子胎					
車輪	16 x 6 (6 螺絲)					
標準裝備						
	原廠冷氣，駕駛席SRS安全氣囊，AM/FM收音連CD機，車門轉向輔助燈， 可揭式駕駛室，避震駕駛室，電動車窗，中央門鎖					

以上規格如有更改，恕不另行通知。

此引擎符合廢氣管制環保(EURO V)及香港噪音管制標準。

最後更新日期: 2/2016

# 五十鈴 環保V 5.5噸車陣(雙排座)

	NPR75 型號		NPR75 Smoother-Ex 電子自動波波號
型號	NPR75HJW-V	NPR75KJW-V	NPR75HJWE-V
廢氣排放標準	環保五型		
總重量 (公斤)	5,500		
乘客量	1 + 5 座位		
車身尺寸			
全長 (毫米)	5,985	6,635	5,985
全闊 (毫米)	2,135	2,135	2,135
全高 (毫米)	2,245	2,245	2,245
輪距 (毫米)	3,365	3,815	3,365
引擎			
型號	4HK1-E5N		
類別	直列式四氣缸，16氣閥，可變活瓣渦輪增壓 (VGS Turbo)連中置冷卻器，廢氣再循環裝置 (EGR)，電子控制高壓共軌噴注系統 (CRS)，柴油微粒過濾器 (DPD)		
汽缸容積 (毫升)	5,193		
最大馬力 (匹/轉)	155 / 2,600		
最大扭力 (公斤-米/轉)	42.7 / 1,600 - 2,600		
油缸容量 (公升)	100		
波箱			
型號	MY6S 6前1後 手波波箱		MY6S 6前1後 "+/-"式電子自動波波箱
波段比	1 ~ 6波：5.979 ~ 0.759		
最終傳動比	5.125		
離合器			
類別	單乾板式附避震彈簧，真空輔助控制		濕式多板
轉向系統			
類型	走珠式動力輔助轉向系統		
懸掛系統			
前	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧，雙重液壓吸震筒		
後	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧，雙重液壓吸震筒		
前軸	倒置愛里奧工字架		
廠方設計負重 (公斤)	2,800		
運輸署批核負重 (公斤)	2,800		
後軸	琵琶型全浮式		
廠方設計負重 (公斤)	5,280		
運輸署批核負重 (公斤)	5,280		
制動系統			
制動操作	前碟後鼓式，真空輔助油壓式制動，ABS防鎖剎車系統		
停車手制	機械式傳動輸出軸制動		
輔助制動	廢氣剎車，電子制動力分佈系統(EBD)，斜坡起動輔助系統(HSA)，防滑控制(ASR)		廢氣剎車，電子制動力分佈系統(EBD)，防滑控制(ASR)
車陣			
類型	梯型車陣		
陣闊 (毫米)	850		
輪胎及車輪			
車胎	215/85R16 無內膽原子胎		
車輪	16 x 6 (6 螺絲)		
標準裝備			
	原廠冷氣，駕駛席SRS安全氣囊，AM/FM收音連CD機，車門轉向輔助燈，可揭式駕駛室，避震駕駛室，電動車窗，中央門鎖		

以上規格如有更改，恕不另行通知。

此引擎符合廢氣管制環保(EURO V)及香港噪音管制標準。

最後更新日期: 2/2016

# 五十鈴 環保V 7.5噸車陣

型號	NPR75FL-V	NPR75HL-V	NPR75KL-V
廢氣排放標準	環保五型		
總重量 (公斤)	7,500		
乘客量	1 + 2 座位		
車身尺寸			
全長 (毫米)	5,385	5,985	6,635
全闊 (毫米)	2,115	2,115	2,115
全高 (毫米)	2,280	2,280	2,280
輪距 (毫米)	2,765	3,365	3,815
引擎			
型號	4HK1-E5N		
類別	直列式四氣缸，16氣閥，可變活瓣渦輪增壓 (VGS Turbo)連中置冷卻器，廢氣再循環裝置 (EGR)，電子控制高壓共軌噴注系統 (CRS)，柴油微粒過濾器 (DPD)		
汽缸容積 (毫升)	5,193		
最大馬力 (匹/轉)	155 / 2,600		
最大扭力 (公斤-米/轉)	42.7 / 1,600 - 2,600		
油缸容量 (公升)	100		
波箱			
型號	MYY6S 6前1後 手波波箱		
波段比	1 ~ 6波：5.979 ~ 0.759		
最終傳動比	5.125		
離合器			
類別	單乾板式附避震彈簧，液壓輔助控制		
轉向系統			
類型	走珠式動力輔助轉向系統		
懸掛系統			
前	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧，雙重液壓吸震筒		
後	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧，雙重液壓吸震筒		
前軸	倒置愛里奧工字架		
廠方設計負重 (公斤)	3,100		
運輸署批核負重 (公斤)	3,100		
後軸	琵琶型全浮式		
廠方設計負重 (公斤)	6,400		
運輸署批核負重 (公斤)	6,400		
制動系統			
制動操作	前碟後鼓式，油壓輔助液壓式制動系統，ABS防鎖剎車系統		
停車手制	機械式傳動輸出軸制動		
輔助制動	廢氣剎車，電子制動力分佈系統(EBD)， 斜坡起動輔助系統(HSA)，防滑控制(ASR)		
車陣			
類型	梯型車陣		
陣闊 (毫米)	850		
輪胎及車輪			
車胎	215/75R17.5 無內膽原子胎		
車輪	17.5 x 6 (6 螺絲)		
標準裝備			
	原廠冷氣，駕駛席SRS安全氣囊，AM/FM收音連CD機，車門轉向輔助燈， 可揭式駕駛室，避震駕駛室，電動車窗，中央門鎖		

以上規格如有更改，恕不另行通知。

此引擎符合廢氣管制環保(EURO V)及香港噪音管制標準。

最後更新日期: 2/2016

# 五十鈴 環保V 9噸車陣

	NQR75 型號			NQR75 Smoother-Ex電子自動波型號		
型號	NQR75K-V	NQR75L-V	NQR75KW-V	NQR75KE-V	NQR75LE-V	NQR75KWE-V
廢氣排放標準	環保五型					
總重量 (公斤)	9,000					
乘客量	1 + 2 座位		1 + 5 座位	1 + 2 座位		1 + 5 座位
車身尺寸						
全長 (毫米)	6,635	7,515	6,635	6,635	7,515	6,635
全闊 (毫米)	2,115	2,115	2,115	2,115	2,115	2,115
全高 (毫米)	2,280	2,280	2,280	2,280	2,280	2,280
輪距 (毫米)	3,815	4,175	3,815	3,815	4,175	3,815
引擎						
型號	4HK1-E5C					
類別	直列式四氣缸，16氣閥，可變活瓣渦輪增壓 (VGS Turbo)連中置冷卻器， 廢氣再循環裝置 (EGR)，電子控制高壓共軌噴注系統 (CRS)，柴油微粒過濾器 (DPD)					
汽缸容積 (毫升)	5,193					
最大馬力 (匹/轉)	190 / 2,600					
最大扭力 (公斤-米/轉)	52.3 / 1,600 - 2,600					
油缸容量 (公升)	100					
波箱						
型號	MZZ6U 6前1後 手波波箱			MZZ6U 6前1後 "+/-"式電子自動波波箱		
波段比	1 ~ 6波：6.369 ~ 0.782					
最終傳動比	4.556					
離合器						
類別	單乾板式附避震彈簧，液壓輔助控制			濕式多板		
轉向系統						
類型	走珠式動力輔助轉向系統					
懸掛系統						
前	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧，雙重液壓吸震筒					
後	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧，雙重液壓吸震筒					
前軸	倒置愛里奧工字架					
廠方設計負重 (公斤)	3,100					
運輸署批核負重 (公斤)	3,100					
後軸	琵琶型全浮式					
廠方設計負重 (公斤)	6,600					
運輸署批核負重 (公斤)	6,400					
制動系統						
制動操作	前後鼓式，油壓輔助液壓式制動系統					
停車手制	機械式傳動軸制動					
輔助制動	廢氣剎車，斜坡起動輔助系統(HSA)			廢氣剎車		
車陣						
類型	梯型車陣					
陣闊 (毫米)	850					
輪胎及車輪						
車胎	215/75R17.5 無內膽原子胎					
車輪	17.5 x 6 (6 螺絲)					
標準裝備						
	原廠冷氣，駕駛席SRS安全氣囊，AM/FM收音連CD機，車門轉向輔助燈， 可揭式駕駛室，避震駕駛室，電動車窗，中央門鎖					

以上規格如有更改，恕不另行通知。

此引擎符合廢氣管制環保(EURO V)及香港噪音管制標準。

最後更新日期: 2/2016