### 五十鈴 環保V 11噸車陣

型號	FRR90K-V	FRR90M-V	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	環保五型		
總重量(公斤)	11,000		
乘客量	1+2座位		
車身尺寸			
全長(毫米)	6,975	7,875	
全闊 (毫米)	2,195	2,195	
全高(毫米)	2,563	2,563	
倫距 (毫米)	4,060	4,660	
掌		,,555	
型號	4HK1-E5S		
類別	直列式四氣缸,16氣閥,可變活瓣渦輪增壓 (VGS Turbo)連中置冷卻器, 廢氣再循環裝置 (EGR),電子控制高壓共軌噴注系統 (CRS),柴油微粒過濾器 (DPD)		
气缸容積 (毫升)	5,	193	
最大馬力 (匹/轉)		7 2,600	
最大扭力(公斤-米/轉)	65 / 1,600		
曲缸容量(公升)	2	200	
皮箱			
型號	MZW6P 6前1後 手動波箱		
皮段比	1~6波:6.615~0.722		
<b></b>	4.	875	
推合器			
類別	單乾板式附避震彈簧,空氣輔助液壓控制		
專向系統			
領型	走珠式動力	輔助轉向系統	
<b></b>			
前	半橢圓鋼合金多層葉片	式彈簧,雙重液壓吸震筒	
<b>发</b>	半橢圓鋼合金	多層葉片式彈簧	
前軸	倒置愛里奧工字架		
<b></b>	3,600		
運輸署批核負重(公斤)	3,600		
<b> 美軸</b>			
敏方設計負重(公斤)	7,700		
運輸署批核負重(公斤)	<u> </u>	400	
制動系統			
制動操作			
亨車手制	が、		
浦助制動	廢氣剎車,斜坡起動輔助系統(HSA)		
<b>丰</b> 陣			
頁型		U 車庫	
車闊 (毫米)			
倫胎及車輪			
車胎			
<b>丰輪</b>	17.5 x 6.75 (6 螺絲)		
栗準裝備		7	
, Paul	可揭式駕駛室,避震駕駛	MFM收音連CD機,車門轉向輔助燈, 室,電動車窗,中央門鎖, 臂(乘客座),發熱線倒後鏡	

以上規格如有更改,恕不另行通知。

此引擎符合廢氣管制環保(EURO V)及香港噪音管制標準。

## 五十鈴 環保V 11噸車陣

	FRR34 型號		FRR34 Smoother-	Fx電子自動波型號		
型號	FRR34L-V	FRR34N-V	FRR34LF-V	FRR34NF-V		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		環係	R五型			
總重量(公斤)		11	,000,			
乘客量	1+2座位					
車身尺寸						
全長(毫米)	7,255	8,155	7,255	8,155		
全闊 (毫米)	2,200	2,200	2,200	2,200		
全高(毫米)	2,590	2,585	2,590	2,585		
輪距 (毫米)	4,360	4,860	4,360	4,860		
引擎						
型號		6HK	1-E5N			
類別	直列式六氣缸,24氣閥,可變活瓣渦輪增壓 (VGS Turbo)連中置冷卻器, 廢氣再循環裝置 (EGR),電子控制高壓共軌噴注系統 (CRS),柴油微粒過濾器 (DPD)					
气缸容積 (毫升)		·	790			
最大馬力(匹/轉)			/ 2,400			
最大扭力(公斤-米/轉)			1,450			
油缸容量(公升)		2	200			
皮箱						
型號		MZW6P 6前1後 手動波箱		MZW6P 6前1後 "+/-"式電子自動波波箱		
皮段比	1~6波:6.615~0.722					
最終傳動比		4.	333			
離合器						
類別	單乾板式附避震彈簧	,空氣輔助液壓控制	濕式多板			
轉向系統						
類型		走珠式動力	輔助轉向系統			
<b>赞掛系統</b>						
前			式彈簧,雙重液壓吸震筒			
後			多層葉片式彈簧			
前軸			<b>型奥工字架</b>			
蔽方設計負重(公斤)			600			
運輸署批核負重(公斤)	3,600					
後軸 (2.5)			型全浮式 700			
廠方設計負重(公斤)		·	700			
運輸署批核負重(公斤)		7,	600			
制動系統	<u> →</u>	-XII 与到为同心44年 上	(A) 中 手片田(な ロロ	<b>ま</b> なけ		
制動操作	月後鼓		位自動調節器,ABS防鎖剎	<b>半</b> 糸統		
亭車手制 競助 (新)	廢氣剎車,斜坡起		翼簧制動器 廢氣剎車			
輔助制動 <b>車陣</b>	%米和早,料收延	细胞以尔彻[(NOA)		WU <del>L</del>		
<b>1                                    </b>		<b>大</b> 并	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
<sup>興空</sup> 車闊 (毫米)						
<sup>単周(電示)</sup> <b>論胎及車輪</b>			)TV			
<b>電胎及単幅</b> 車胎		725 <i>[</i> 75D17 5 4	無內膽百子旳			
事 <u>师                                    </u>	235/75R17.5 無內膽原子胎 17.5 x 6.75 (6 螺絲)					
<sup>単細</sup>		17.5 X 0.7	/			
N-7-42 (H)		可揭式駕駛室,避震駕駛	M/FM收音連CD機,車門轉同室,電動車窗,中央門鎖, 臂(乘客座),發熱線倒後鏡			

以上規格如有更改,恕不另行通知。

# 五十鈴 環保V 14噸車陣

	FSR34 型號	FSR34 Smoother-Fx電子自動波型號	
型號	FSR34N-V-U	FSR34NF-V-U	
<b>發氣排放標準</b>	環保証	五型	
悤重量 (公斤)	14,0	00	
作客量	1 + 2 ½	· 至位	
<b>車身尺寸</b>			
全長(毫米)	8,15	55	
全闊(毫米)	2,25		
è高 (毫米)	2,60		
魚距(毫米)	4,86		
]擎	1,000		
Usting the state of the state	6HK1-	E5N	
類別	直列式六氣缸,24氣閥,可變活瓣渦輪增壓 (VGS Turbo)連中置冷卻器, 廢氣再循環裝置 (EGR),電子控制高壓共軌噴注系統 (CRS),柴油微粒過濾器 (DPD)		
	7.70		
气缸容積(毫升)	7,79		
曼大馬力 (匹/轉)	240 / 2		
是大扭力(公斤-米/轉)	72 / 1,		
由缸容量 (公升)	200	)	
<b>皮箱</b>			
型號 	MZW6P	MZW6P	
	6前1後 手動波箱	6前1後 "+/-"式電子自動波波箱	
皮段比	1~6波:6.6	115 ~ 0.722	
<b></b> 最終傳動比	4.55	55	
<b>推合器</b>			
頁別	單乾板式附避震彈簧,空氣輔助液壓控制	濕式多板	
專向系統			
頁型	走珠式動力輔	助轉向系統	
<b>选掛系統</b>			
บี	半橢圓鋼合金多層葉片式	彈簧,雙重液壓吸震筒	
<b></b>	半橢圓鋼合金多	層葉片式彈簧	
前軸	倒置愛里身		
飯方設計負重(公斤)	5,00		
運輸署批核負重(公斤)	5,00		
<b>炎軸</b>	琵琶型全浮式		
阪方設計負重(公斤)	9,000		
重輸署批核負重(公斤)	9,000		
<b>判動系統</b>	2,00		
<b>刊助 未就</b> 引動操作	前後盐糾,氨動液厭式組動,長份	自動調節器,ARS防鎖糾审多統	
亨車手制	前後鼓剎,氣動液壓式制動,虛位自動調節器,ABS防鎖剎車系統 獨立後輪彈簧制動器		
京 <u>東</u> 于	廢氣剎車,斜坡起動輔助系統(HSA)	廢氣剎車	
<b>車陣</b>	/短米小小牛 / 水子火火电影 押助 / 永流(口3A)		
	₹決 ±() =	<b>封</b> 储	
東思(亭平)			
車闊(毫米)	840	J 	
<b>倫胎及車輪</b>	0/F/J0D10 F	· 由晓度了队	
其胎 ****	265/70R19.5 無內膽原子胎		
丰輪	19.5 x 6.75 (8 螺絲)		
票準裝備			
	原廠冷氣,駕駛席SRS安全氣囊,AM/ 可揭式駕駛室,避震駕駛室 電動調較角度及電動摺鏡臂	,電動車窗,中央門鎖,	

### 五十鈴 環保V 15噸車陣

	FTR34 型號		FTR34 Smooth	er-Fx自動波型號
型號	FTR34P-V	FTR34Q-V	FTR34PF-V	FTR34QF-V
<b>廢</b> 氣排放標準		環保	五型	
總重量(公斤)		15,0	000	
乘客量		1+2	座位	
車身尺寸				
全長(毫米)	8,505	9,255	8,505	9,255
全闊(毫米)	2,456	2,456	2,456	2,456
全高(毫米)	2,812	2,811	2,812	2,811
輪距(毫米)	5,050	5,550	5,050	5,550
引擎				
型號		6HK1	-E5N	
類別	直列式六氣缸,24氣閥,可變活瓣渦輪增壓 (VGS Turbo)連中置冷卻器, 廢氣再循環裝置 (EGR),電子控制高壓共軌噴注系統 (CRS),柴油微粒過濾器 (DPD)			
汽缸容積(毫升)		7,79	90	
最大馬力(匹/轉)		240 / 2	2,400	
最大扭力(公斤-米/轉)		72 / 1	,450	
油缸容量(公升)		20	0	
皮箱				
型號		W6P 手動波箱	MZW6P 6前1後 "+/-"式電子自動波波箱	
波段比	1~6波:6.615~0.722			
最終傳動比		5.5	71	
<b>維合器</b>				
類別	單乾板式附避震彈簧	,空氣輔助液壓控制	濕ェ	<b></b>
轉向系統				
類型		走珠式動力輔	助轉向系統	
<b>懸掛系統</b>				
前		半橢圓鋼合金多層葉片式	、彈簧,雙重液壓吸震筒	
後	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧			
前軸		倒置愛里	奥工字架	
廠方設計負重(公斤)		6,3	00	
運輸署批核負重(公斤)	6,300			
<b>後軸</b>		琵琶型	全浮式	
廠方設計負重(公斤)		9,2	00	
運輸署批核負重(公斤)		9,2	00	
制動系統 制動系統				
制動操作	前後鼓剎,全風雙管路楔式制動,虛位自動調節器,ABS防鎖剎車系統			
<b>亭車手制</b>		獨立後輪彈		
輔助制動	廢氣剎車,斜坡起	廢氣剎車,斜坡起動輔助系統(HSA)		<b>利車</b>
車陣				
類型	梯型車陣			
庫闊 (毫米)		85	0	
論胎及車輪				
車胎	11R22.5無內膽原子胎			
車輪	22.5 x 7.50 (8 螺絲)			
<b>標準裝備</b>				
	原廠冷氣,駕駛席SRS安全氣囊,AM/FM收音連CD機,車門轉向輔助燈, 可揭式駕駛室,避震駕駛室,電動車窗,中央門鎖, 電動調較角度及電動摺鏡臂(乘客座),發熱線倒後鏡			

### 五十鈴 環保V 16噸車陣

THE ITALIA		表示V 10吨中中	Pr. D 1 2 2 -
型號	FVR34MC-V	FVR34QC-V	FVR34SC-V
廢氣排放標準	環保五型		
總重量(公斤)	16,000		
乘客量	1+2座位		
車身尺寸			
全長(毫米)	7,955	9,255	10,005
全闊 (毫米)	2,456	2,456	2,456
全高(毫米)	2,812	2,810	2,809
論距 (毫米)	4,650	5,550	6,050
引擎			
型號	6HK1-E5C		
類別	直列式六氣缸,24氣閥,可變活瓣渦輪增壓 (VGS Turbo)連中置冷卻器, 廢氣再循環裝置 (EGR),電子控制高壓共軌噴注系統 (CRS),柴油微粒過濾器 (DPD)		
气缸容積(毫升)		7,790	
最大馬力 (匹/轉)		260 / 2,400	
最大扭力(公斤-米/轉)		78 / 1,450	
油缸容量(公升)		400	
波箱			
		MZW6P	
型號		6前1後手動波箱	
皮段比		1~6波:6.615~0.722	
最終傳動比		6.143	
<b>能</b> 合器			
類別		單乾板式附避震彈簧,空氣輔助液壓控	制
轉向系統			
類型		走珠式動力輔助轉向系統	
懸掛系統			
前	半梢	6圓鋼合金多層葉片式彈簧,雙重液壓呀	と 震筒
後	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧		
前軸		倒置愛里奧工字架	
廠方設計負重(公斤)		6,300	
運輸署批核負重(公斤)	6,300		
後軸			
廠方設計負重(公斤)	10,500		
運輸署批核負重(公斤)	10,000		
制動系統			
制動操作			
停車手制	後輪彈簧制動器		
輔助制動	廢氣剎車,斜坡起動輔助系統(HSA)		
車陣			
類型			
陣闊 (毫米)	850		
輪胎及 <b>車輪</b>			
車胎			
車輪	22.5 x 7.50 (10 螺絲)		
標準裝備			
IN TAIN	AM/FM收音連CD機	,駕駛席SRS安全氣囊,鋁合金油缸,H 後,車門轉向輔助燈,電動調較角度及電 区,發熱線倒後鏡,避震駕駛室,電動車	動摺鏡臂(乘客座),

以上規格如有更改,恕不另行通知。 此引擎符合廢氣管制環保(EURO V)及香港噪音管制標準。