

# 五十鈴 環保V 11噸車陣

型號	FRR90K-V	FRR90M-V
廢氣排放標準	環保五型	
總重量 (公斤)	11,000	
乘客量	1 + 2 座位	
車身尺寸		
全長 (毫米)	6,975	7,875
全闊 (毫米)	2,195	2,195
全高 (毫米)	2,563	2,563
輪距 (毫米)	4,060	4,660
引擎		
型號	4HK1-E5S	
類別	直列式四氣缸，16氣閥，可變活瓣渦輪增壓 (VGS Turbo)連中置冷卻器， 廢氣再循環裝置 (EGR)，電子控制高壓共軌噴注系統 (CRS)，柴油微粒過濾器 (DPD)	
汽缸容積 (毫升)	5,193	
最大馬力 (匹/轉)	204 / 2,600	
最大扭力 (公斤-米/轉)	65 / 1,600	
油缸容量 (公升)	200	
波箱		
型號	MZW6P 6前1後 手動波箱	
波段比	1 ~ 6波：6.615 ~ 0.722	
最終傳動比	4.875	
離合器		
類別	單乾板式附避震彈簧，空氣輔助液壓控制	
轉向系統		
類型	走珠式動力輔助轉向系統	
懸掛系統		
前	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧，雙重液壓吸震筒	
後	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧	
前軸	倒置愛里奧工字架	
廠方設計負重 (公斤)	3,600	
運輸署批核負重 (公斤)	3,600	
後軸	琵琶型全浮式	
廠方設計負重 (公斤)	7,700	
運輸署批核負重 (公斤)	7,400	
制動系統		
制動操作	前後鼓剎，氣動輔助液壓式制動，虛位自動調節器，ABS防鎖剎車系統	
停車手制	後輪彈簧制動器	
輔助制動	廢氣剎車，斜坡起動輔助系統(HSA)	
車陣		
類型	梯型車陣	
陣闊 (毫米)	840	
輪胎及車輪		
車胎	235/75R17.5 無內膽原子胎	
車輪	17.5 x 6.75 (6 螺絲)	
標準裝備		
	原廠冷氣，駕駛席SRS安全氣囊，AM/FM收音連CD機，車門轉向輔助燈， 可揭式駕駛室，避震駕駛室，電動車窗，中央門鎖， 電動調較角度及電動摺鏡臂(乘客座)，發熱線倒後鏡	

以上規格如有更改，恕不另行通知。

此引擎符合廢氣管制環保(EURO V)及香港噪音管制標準。

最後更新日期: 2/2016

# 五十鈴 環保V 11噸車陣

	FRR34 型號		FRR34 Smoother-Fx電子自動波型號	
型號	FRR34L-V	FRR34N-V	FRR34LF-V	FRR34NF-V
廢氣排放標準	環保五型			
總重量 (公斤)	11,000			
乘客量	1 + 2 座位			
車身尺寸				
全長 (毫米)	7,255	8,155	7,255	8,155
全闊 (毫米)	2,200	2,200	2,200	2,200
全高 (毫米)	2,590	2,585	2,590	2,585
輪距 (毫米)	4,360	4,860	4,360	4,860
引擎				
型號	6HK1-E5N			
類別	直列式六氣缸，24氣閥，可變活瓣渦輪增壓 (VGS Turbo)連中置冷卻器， 廢氣再循環裝置 (EGR)，電子控制高壓共軌噴注系統 (CRS)，柴油微粒過濾器 (DPD)			
汽缸容積 (毫升)	7,790			
最大馬力 (匹/轉)	240 / 2,400			
最大扭力 (公斤-米/轉)	72 / 1,450			
油缸容量 (公升)	200			
波箱				
型號	MZW6P 6前1後 手動波箱		MZW6P 6前1後 "+/-"式電子自動波波箱	
波段比	1 ~ 6波：6.615 ~ 0.722			
最終傳動比	4.333			
離合器				
類別	單乾板式附避震彈簧，空氣輔助液壓控制		濕式多板	
轉向系統				
類型	走珠式動力輔助轉向系統			
懸掛系統				
前	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧，雙重液壓吸震筒			
後	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧			
前軸	倒置愛里奧工字架			
廠方設計負重 (公斤)	3,600			
運輸署批核負重 (公斤)	3,600			
後軸	琵琶型全浮式			
廠方設計負重 (公斤)	7,700			
運輸署批核負重 (公斤)	7,600			
制動系統				
制動操作	前後鼓刹，氣動液壓式制動，虛位自動調節器，ABS防鎖剎車系統			
停車手制	獨立後輪彈簧制動器			
輔助制動	廢氣剎車，斜坡起動輔助系統(HSA)		廢氣剎車	
車陣				
類型	梯型車陣			
陣闊 (毫米)	840			
輪胎及車輪				
車胎	235/75R17.5 無內膽原子胎			
車輪	17.5 x 6.75 (6 螺絲)			
標準裝備				
	原廠冷氣，駕駛席SRS安全氣囊，AM/FM收音連CD機，車門轉向輔助燈， 可揭式駕駛室，避震駕駛室，電動車窗，中央門鎖， 電動調較角度及電動摺鏡臂(乘客座)，發熱線倒後鏡			

以上規格如有更改，恕不另行通知。

此引擎符合廢氣管制環保(EURO V)及香港噪音管制標準。

最後更新日期: 2/2016

# 五十鈴 環保V 14噸車陣

	FSR34 型號	FSR34 Smoother-Fx電子自動波型號
型號	FSR34N-V-U	FSR34NF-V-U
廢氣排放標準	環保五型	
總重量 (公斤)	14,000	
乘客量	1 + 2 座位	
車身尺寸		
全長 (毫米)	8,155	
全闊 (毫米)	2,259	
全高 (毫米)	2,605	
輪距 (毫米)	4,860	
引擎		
型號	6HK1-E5N	
類別	直列式六氣缸，24氣閥，可變活瓣渦輪增壓 (VGS Turbo)連中置冷卻器，廢氣再循環裝置 (EGR)，電子控制高壓共軌噴注系統 (CRS)，柴油微粒過濾器 (DPD)	
汽缸容積 (毫升)	7,790	
最大馬力 (匹/轉)	240 / 2,400	
最大扭力 (公斤-米/轉)	72 / 1,450	
油缸容量 (公升)	200	
波箱		
型號	MZW6P 6前1後 手動波箱	MZW6P 6前1後 "+/-"式電子自動波波箱
波段比	1 ~ 6波：6.615 ~ 0.722	
最終傳動比	4.555	
離合器		
類別	單乾板式附避震彈簧，空氣輔助液壓控制	濕式多板
轉向系統		
類型	走珠式動力輔助轉向系統	
懸掛系統		
前	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧，雙重液壓吸震筒	
後	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧	
前軸	倒置愛里奧工字架	
廠方設計負重 (公斤)	5,000	
運輸署批核負重 (公斤)	5,000	
後軸	琵琶型全浮式	
廠方設計負重 (公斤)	9,000	
運輸署批核負重 (公斤)	9,000	
制動系統		
制動操作	前後鼓刹，氣動液壓式制動，虛位自動調節器，ABS防鎖剎車系統	
停車手制	獨立後輪彈簧制動器	
輔助制動	廢氣剎車，斜坡起動輔助系統(HSA)	廢氣剎車
車陣		
類型	梯型車陣	
陣闊 (毫米)	840	
輪胎及車輪		
車胎	265/70R19.5 無內膽原子胎	
車輪	19.5 x 6.75 (8 螺絲)	
標準裝備		
	原廠冷氣，駕駛席SRS安全氣囊，AM/FM收音連CD機，車門轉向輔助燈，可揭式駕駛室，避震駕駛室，電動車窗，中央門鎖，電動調較角度及電動摺鏡臂(乘客座)，發熱線倒後鏡	

以上規格如有更改，恕不另行通知。

此引擎符合廢氣管制環保(EURO V)及香港噪音管制標準。

最後更新日期: 5/2016

# 五十鈴 環保V 15噸車陣

	FTR34 型號		FTR34 Smoother-Fx自動波型號	
型號	FTR34P-V	FTR34Q-V	FTR34PF-V	FTR34QF-V
廢氣排放標準	環保五型			
總重量 (公斤)	15,000			
乘客量	1 + 2 座位			
車身尺寸				
全長 (毫米)	8,505	9,255	8,505	9,255
全闊 (毫米)	2,456	2,456	2,456	2,456
全高 (毫米)	2,812	2,811	2,812	2,811
輪距 (毫米)	5,050	5,550	5,050	5,550
引擎				
型號	6HK1-E5N			
類別	直列式六氣缸，24氣閥，可變活瓣渦輪增壓 (VGS Turbo)連中置冷卻器， 廢氣再循環裝置 (EGR)，電子控制高壓共軌噴注系統 (CRS)，柴油微粒過濾器 (DPD)			
汽缸容積 (毫升)	7,790			
最大馬力 (匹/轉)	240 / 2,400			
最大扭力 (公斤-米/轉)	72 / 1,450			
油缸容量 (公升)	200			
波箱				
型號	MZW6P 6前1後 手動波箱		MZW6P 6前1後 "+/-"式電子自動波波箱	
波段比	1 ~ 6波：6.615 ~ 0.722			
最終傳動比	5.571			
離合器				
類別	單乾板式附避震彈簧，空氣輔助液壓控制		濕式多板	
轉向系統				
類型	走珠式動力輔助轉向系統			
懸掛系統				
前	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧，雙重液壓吸震筒			
後	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧			
前軸	倒置愛里奧工字架			
廠方設計負重 (公斤)	6,300			
運輸署批核負重 (公斤)	6,300			
後軸	琵琶型全浮式			
廠方設計負重 (公斤)	9,200			
運輸署批核負重 (公斤)	9,200			
制動系統				
制動操作	前後鼓刹，全風雙管路楔式制動，虛位自動調節器，ABS防鎖剎車系統			
停車手制	獨立後輪彈簧制動器			
輔助制動	廢氣剎車，斜坡起動輔助系統(HSA)		廢氣剎車	
車陣				
類型	梯型車陣			
陣闊 (毫米)	850			
輪胎及車輪				
車胎	11R22.5無內膽原子胎			
車輪	22.5 x 7.50 (8 螺絲)			
標準裝備				
	原廠冷氣，駕駛席SRS安全氣囊，AM/FM收音連CD機，車門轉向輔助燈， 可揭式駕駛室，避震駕駛室，電動車窗，中央門鎖， 電動調較角度及電動摺鏡臂(乘客座)，發熱線倒後鏡			

以上規格如有更改，恕不另行通知。

此引擎符合廢氣管制環保(EURO V)及香港噪音管制標準。

最後更新日期: 2/2016

# 五十鈴 環保V 16噸車陣

型號	FVR34MC-V	FVR34QC-V	FVR34SC-V
廢氣排放標準	環保五型		
總重量 (公斤)	16,000		
乘客量	1 + 2 座位		
車身尺寸			
全長 (毫米)	7,955	9,255	10,005
全闊 (毫米)	2,456	2,456	2,456
全高 (毫米)	2,812	2,810	2,809
輪距 (毫米)	4,650	5,550	6,050
引擎			
型號	6HK1-E5C		
類別	直列式六氣缸，24氣閥，可變活瓣渦輪增壓 (VGS Turbo)連中置冷卻器，廢氣再循環裝置 (EGR)，電子控制高壓共軌噴注系統 (CRS)，柴油微粒過濾器 (DPD)		
汽缸容積 (毫升)	7,790		
最大馬力 (匹/轉)	260 / 2,400		
最大扭力 (公斤·米/轉)	78 / 1,450		
油缸容量 (公升)	400		
波箱			
型號	MZW6P 6前1後 手動波箱		
波段比	1 ~ 6波：6.615 ~ 0.722		
最終傳動比	6.143		
離合器			
類別	單乾板式附避震彈簧，空氣輔助液壓控制		
轉向系統			
類型	走珠式動力輔助轉向系統		
懸掛系統			
前	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧，雙重液壓吸震筒		
後	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧		
前軸	倒置愛里奧工字架		
廠方設計負重 (公斤)	6,300		
運輸署批核負重 (公斤)	6,300		
後軸	琵琶型全浮式		
廠方設計負重 (公斤)	10,500		
運輸署批核負重 (公斤)	10,000		
制動系統			
制動操作	前後鼓剎，全風雙管路楔式制動，虛位自動調節器，ABS防鎖剎車系統		
停車手制	後輪彈簧制動器		
輔助制動	廢氣剎車，斜坡起動輔助系統(HSA)		
車陣			
類型	梯型車陣		
陣闊 (毫米)	850		
輪胎及車輪			
車胎	11R22.5 無內膽原子胎		
車輪	22.5 x 7.50 (10 螺絲)		
標準裝備			
	原廠冷氣，駕駛席SRS安全氣囊，鋁合金油缸，HID車頭燈，AM/FM收音連CD機，車門轉向輔助燈，電動調較角度及電動摺鏡臂(乘客座)，可揭式駕駛室，發熱線倒後鏡，避震駕駛室，電動車窗，中央門鎖		

以上規格如有更改，恕不另行通知。

此引擎符合廢氣管制環保(EURO V)及香港噪音管制標準。

最後更新日期: 2/2016