

規格		CYZ52 系列 24噸 重型貨車	
型號	CYZ52RX-7S-V-F	CYZ52SX-7S-V-F	
總重量 (公斤)	24,000		
<b>引擎</b>			
型號	6WG1E5RC		
類別	直列式, 四衝程, 六氣缸, 24氣閥, 水冷式, 柴油氧化催化器(DOC), 廢氣再循環裝置(EGR), 可變活瓣渦輪附中置冷卻器(VGS), 電子控制高壓共軌噴注系統(CRS)		
汽缸容積 (毫升)	15,681		
最大馬力(匹/轉)	400 / 1,800		
最大扭力(公斤-米/轉)	190 / 1,300		
油缸容量(公升)	400		
<b>波箱</b>			
型號	MJT7S 7前1後		
波段比	1~7波: 6.833 ~ 0.728		
最終傳動比	4.333		
<b>離合器</b>			
類別	單乾板式附避震彈簧, 空氣輔助液壓控制		
<b>轉向系統</b>			
類型	走珠式動力輔助轉向系統		
<b>懸掛系統</b>			
前	龍船葉片式彈簧, 雙重液壓吸震筒		
後	龍船葉片式彈簧		
前軸	倒置愛里奧工字架		
負重(公斤)	7,500		
運輸署批核負重(公斤)	7,100		
後軸	琵琶全浮內擺線齒輪		
負重(公斤)	10,500 + 10,500		
運輸署批核負重(公斤)	9,000 + 9,000		
<b>制動系統</b>			
制動操作	全風雙管路楔式制動, 虛位自動調節器, ABS防鎖煞車系統		
停車手制	後輪彈簧制動器		
輔助制動	廢氣剎車, H.S.A. 斜坡輔助起動系統		
<b>車陣</b>			
類型	梯形車陣		
<b>輪胎及車輪</b>			
車胎	295/80R22.5 無內膽原子胎		
車輪	22.5 x 8.25 (10 螺絲)		
<b>標準裝備</b>			
	豪華駕駛室, 原廠冷氣, 電腦錶板多功能顯示器, 駕駛席SRS安全氣囊, 電動揭屋仔, 鋁合金油缸, 鋁合金風缸, 氣墊式避震駕駛室, 電動車窗, 中央門鎖, 車門防撞杆		

2014年3月

- 以上規格如有更改, 恕不另行通告.  
- 圖示之設備可能與實物稍異.  
- 備有耗油量資料可供查閱.  
此引擎符合廢氣管制環保5(Euro5)  
及香港噪音管制標準.

型號	CYH52TX-7S-V-F	CYH52SD-7S-V-F
總重量 (公斤)	30,000	
<b>引擎</b>		
型號	6WG1E5RC	
類別	直列式六氣缸, 24氣閥, 柴油直接噴注(DI), 可變活瓣渦輪增壓(VGS Turbo)連中置冷卻器, 電子控制高壓共軌噴注系統(CRS), 廢氣再循環裝置(EGR), 柴油氧化催化器(DOC)	
汽缸容積 (毫升)	15,681	
最大馬力 (匹/轉)	400 / 1,800	
最大扭力 (公斤-米/轉)	190 / 1,300	
油缸容量 (公升)	400	300
<b>波箱</b>		
型號	MJT7S 7前1後	
波段比	1 ~ 7波 : 6.833 ~ 0.728	
最終傳動比	4.875	5.125
<b>離合器</b>		
類別	單乾板式附避震彈簧, 空氣輔助液壓控制	
<b>轉向系統</b>		
類型	走珠式動力輔助轉向系統	
<b>懸掛系統</b>		
前	龍船葉片式彈簧, 雙重液壓吸震筒	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧, 雙重液壓吸震筒
後	龍船葉片式彈簧	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧
前軸	倒置愛里奧工字架	
廠方設計負重 (公斤)	7,500 + 7,500	
運輸署批核負重 (公斤)	7,100 + 7,100	
後軸	琵琶全浮內擺線齒輪	
運輸署批核負重 (公斤)	10,500 + 10,500	
政府批核負重 (公斤)	9,000 + 9,000	
<b>制動系統</b>		
制動操作	全風雙管路楔式制動, 虛位自動調節器, ABS防鎖煞車系統	
停車手制	後輪彈簧制動器	
輔助制動	廢氣煞車, H.S.A. 斜坡輔助起動系統	
<b>車陣</b>		
類型	梯形車陣, 陣闊: 850mm	
<b>輪胎及車輪</b>		
車胎	295/80R22.5 無內膽原子胎	12R22.5 無內膽原子胎
車輪	22.5 x 8.25 (10 螺絲)	
<b>標準裝備</b>		
	豪華駕駛室, 原廠冷氣, 電腦錶板多功能顯示器, 駕駛席SRS安全氣囊, 電動揭屋仔, 鋁合金油缸, 鋁合金風缸, 氣墊式避震駕駛室, 電動車窗, 中央門鎖, 車門防撞杆	

2013年10月

- 以上規格如有更改, 恕不另行通告.  
- 圖示之設備可能與實物稍異.  
- 備有耗油量資料可供查閱.  
此引擎符合廢氣管制環保5(Euro5)  
及香港噪音管制標準.