

ISUZU

NPR75 5.5噸 7.5噸

五十鈴皇牌貨車

合眾汽車有限公司
TRIANGLE MOTORS LTD.

大昌行集團成員

總辦事處：
九龍彌敦道771-775號栢宜中心十二樓 電話：2397 1818
陳列室：
九龍旺角砵蘭街402-406號東盛大廈地下 電話：2397 2323
新界元朗喜業街16號駿佳廣場地下2號舖 電話：2476 6276

HEAD OFFICE:
12th Floor, Union Park Centre, 771-775, Nathan Rd., Kln. Tel: 2397 1818
SHOWROOMS:
G/F., Tung Shing Building, 402-406 Portland Street, Mongkok, Kln. Tel: 2397 2323
Shop No.2, G/F., Denker Plaza, 16 Hip Yip Street, Yuen Long, N.T. Tel: 2476 6276

042014

www.isuzu.com.hk



ISUZU
EURO5
領先科技 綠色動力



Nseries



新一代 環保5 NPR75

5.5噸 / 7.5噸五十鈴皇牌貨車

作為全球用家至堪信賴的商用車夥伴，五十鈴以提升產品的安全標準、經濟效益及環保表現為原則，數十年來一直不斷研發改良。今日，新一代環保5 NPR75 5.5噸 / 7.5噸五十鈴皇牌貨車隆重登場。

全新設計駕駛室，除了外型革新，更富型格動感，車架剛性亦大大提高，全面提升安全度；採用高效率流體動力設計，大幅降低風阻，加上4HK1E5N雙頂凸輪軸Turbo-Intercooler環保5柴油引擎、VGS可變角度渦輪增壓及DPD柴油微粒過濾器等裝置，進一步降低油耗及排放。另有Smoother-Ex電子自動波型號可供選擇，操控倍覺簡易，行車輕鬆安全。

更安全、更慳油、更環保，以及更型格舒適的駕駛感受！新一代環保5 NPR75 5.5噸 / 7.5噸五十鈴皇牌貨車，絕對是與您同步向前的最佳拍檔，物流貨運的不二之選。

EURO5

性能優越出色

Performance



全新NPR75採用先進五十鈴4HK1E5N頂凸輪軸Turbo-Intercooler環保5柴油引擎，馬力輸出高達155匹，扭力最高可達42.7公斤一米。加上6前速波箱，行車加倍順暢穩定。

Smoother-Ex

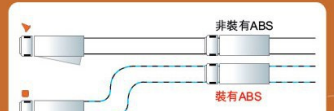
電子自動波箱

NPR75車系亦可選配由五十鈴自行研發，世界首創的Smoother-Ex 電子自動波箱，它揉合手動及自動波箱之獨特優點，操作猶如自動變速箱般簡單方便。



完備安全裝置

Safety



全新五十鈴NPR75車系引入多項先進安全裝置，包括ABS防鎖制動系統及同級獨有EBD電子制動力分佈系統，可精確控制每個車輪的制動力，提供更穩定安全的制動表現。加上一系列安全配備，全面提升安全度，為駕駛者提供最周全的保障。



VGS可變角度渦輪增壓系統 (Variable Geometric System)

因應引擎操作情況，以電子訊號調校噴嘴葉片的角度，以控制進入燃燒室之空氣量，保持穩定引擎馬力輸出，並達至高度省油效果。



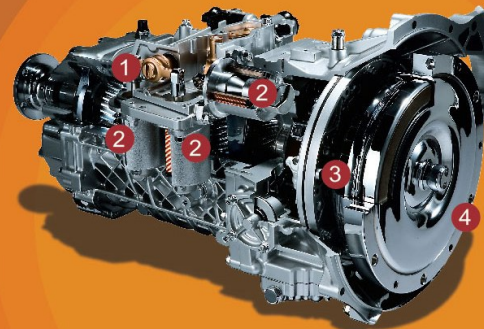
EGR廢氣再循環裝置 (Exhaust Gas Recirculation)

將部份廢氣和新鮮空氣混合輸至汽缸，有效降低最高燃燒溫度，以及減少有毒氣體排放，省油環保。



CRS電子控制高壓共軌噴注系統 (Common Rail System)

全電子控制，燃油噴注時間更準確，有效減少燃油損耗。



- 1 電磁轉檔系統 (Electro-magnetic Gear Shift Unit)**
因應路面狀況自動調節波段，行車更順暢，穩定可靠。
- 2 電磁執行器系統 (Solenoid Actuator System)**
使行車更安全舒適，減輕長時間駕駛體力及精神的負擔。
- 3 液力耦合器 (Fluid Coupling)**
即使是低速行經曲折小徑及調頭泊位，都同樣輕易。
- 4 濕式多板離合器 (Multi Plate Wet Clutch)**
全面提升動力傳遞效能，令其鎖定速度比自動波汽車更快。駕駛者無需操作離合器踏板，也能輕鬆駕駛；而且離合器片不用定期更新，週期成本可以顯著降低。



駕駛席安全氣囊

緩衝撞擊力，有效保護駕駛者的頸部頸部及上半身。



強化車陣

有效減輕撞擊時的破壞，安全度全面提升。



煞車系統

前輪採用碟式煞車系統，加強煞車效果。



3點式安全帶

於撞擊瞬間發揮效用，將駕駛者拉靠座位，減低衝擊力。



新款燈組

組合式頭燈及同級獨有轉向輔助燈，提升夜行安全。



DPD柴油微粒過濾器 (Diesel Particulate Defuser)

柴油微粒過濾器令廢氣中的微粒排放減至最低。



OHC頂凸輪軸，16氣門 (Over Head Cam)

生氣及排氣活門各自以一條凸輪直接驅動開啟和關閉，汽門開閉準確度更佳，從而提升汽缸在進氣和排氣時的效率。



結合手動及自動波箱

因應不同路面情況，隨時轉換成手動或自動波操作，輕鬆簡易。



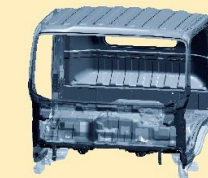
清晰波段顯示

儀錶板加設最新波段顯示器，能隨時得悉波段狀況，操作得心應手。



駕車小貼士

如車輛備Smoother-Ex自動機械變速波箱，請使用BESCO ATF III自動波箱油。由於其他品牌ATF油的磨擦性能較BESCO ATF III為低，可能會導致離合器受損。



高剛性駕駛室

全面強化防撞表現，配合加強防鏽處理和特厚油漆，車架恆久耐用。



特強專門防撞骨架

有效對抗從前、後及斜方向而來的撞擊，把對駕駛者造成的傷害降至最低。

！ 駕車小貼士
本型號配備柴油微粒過濾系統(DPD)，請每年或行駛每100,000公里後回廠進行DPD濾芯檢查。

設備完善

Equipment



全新車廂設計及配備

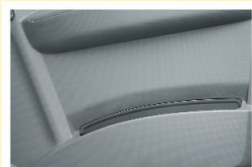
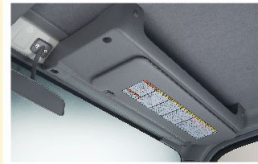
革命性車廂設計，內籠空間大增，視野更為開揚，駕駛者及乘客均能乘坐舒適自在。中央控制台採用流線一體化設計，各方操控更簡易流暢，得心應手。



原廠冷氣及AM/FM鑄射音響系統。

新增儲物空間


新增大量儲物間格，包括頂部儲物格、飲品架、椅背雜誌架等，雜物存放及取用更為方便。



周邊設備完善

除有流線形中央控制台，方便中央控制，周邊設備同樣照顧週到。全新電動車窗、特大門把設計，均能為駕駛者及乘客帶來更舒適輕鬆的旅程。



 **駕車小貼士**
請使用合規格之柴油（含硫量為50ppm以下）。