

規格		CYZ52 系列 24噸 重型貨車	
型號	CYZ52RX-7S-V-F	CYZ52SX-7S-V-F	
總重量 (公斤)	24,000		
引擎			
型號	6WG1E5RC		
類別	直列式, 四衝程, 六氣缸, 24氣閥, 水冷式, 柴油氧化催化器(DOC), 廢氣再循環裝置(EGR), 可變活瓣渦輪附中置冷卻器(VGS), 電子控制高壓共軌噴注系統(CRS)		
汽缸容積 (毫升)	15,681		
最大馬力(匹/轉)	400 / 1,800		
最大扭力(公斤-米/轉)	190 / 1,300		
油缸容量 (公升)	400		
波箱			
型號	MJT7S 7前1後		
波段比	1 ~ 7波 : 6.833 ~ 0.728		
最終傳動比	4.333		
離合器			
類別	單乾板式附避震彈簧, 空氣輔助液壓控制		
轉向系統			
類型	走珠式動力輔助轉向系統		
懸掛系統			
前	龍船葉片式彈簧, 雙重液壓吸震筒		
後	龍船葉片式彈簧		
前軸	倒置愛里奧工字架		
負重 (公斤)	7,500		
運輸署批核負重 (公斤)	7,100		
後軸	琵琶全浮內擺線齒輪		
負重 (公斤)	10,500 + 10,500		
運輸署批核負重 (公斤)	9,000 + 9,000		
制動系統			
制動操作	全風雙管路楔式制動, 虛位自動調節器, ABS防鎖煞車系統		
停車手制	後輪彈簧制動器		
輔助制動	廢氣制車, H.S.A. 斜坡輔助起動系統		
車陣			
類型	梯形車陣		
輪胎及車輪			
車胎	295/80R22.5 無內膽原子胎		
車輪	22.5 x 8.25 (10 螺絲)		
標準裝備			
	豪華駕駛室, 原廠冷氣, 電腦錶板多功能顯示器, 駕駛席SRS安全氣囊, 電動揭屋仔, 鋁合金油缸, 鋁合金風缸, 氣墊式避震駕駛室, 電動車窗, 中央門鎖, 車門防撞杆		

2014年3月

- 以上規格如有更改, 恕不另行通告.
- 圖示之設備可能與實物稍異.
- 備有耗油量資料可供查閱.
此引擎符合廢氣管制環保5(Euro5)
及香港噪音管制標準.

型號	CYH52TX-7S-V-F	CYH52SD-7S-V-F
總重量(公斤)	30,000	
引擎		
型號	6WG1E5RC	
類別	直列式六氣缸, 24氣閥, 柴油直接噴注(DI), 可變活瓣渦輪增壓(VGS Turbo)連中置冷卻器, 電子控制高壓共軌噴注系統(CRS), 廢氣再循環裝置(EGR), 柴油氧化催化器(DOC)	
汽缸容積(毫升)	15,681	
最大馬力(匹/轉)	400 / 1,800	
最大扭力(公斤-米/轉)	190 / 1,300	
油缸容量(公升)	400	300
波箱		
型號	MJT7S 7前1後	
波段比	1 ~ 7波 : 6.833 ~ 0.728	
最終傳動比	4.875	5.125
離合器		
類別	單乾板式附避震彈簧, 空氣輔助液壓控制	
轉向系統		
類型	走珠式動力輔助轉向系統	
懸掛系統		
前	龍船葉片式彈簧, 雙重液壓吸震筒	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧, 雙重液壓吸震筒
後	龍船葉片式彈簧	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧
前軸	倒置愛里奧工字架	
廠方設計負重(公斤)	7,500 + 7,500	
運輸署批核負重(公斤)	7,100 + 7,100	
後軸	琵琶全浮內擺線齒輪	
運輸署批核負重(公斤)	10,500 + 10,500	
政府批核負重(公斤)	9,000 + 9,000	
制動系統		
制動操作	全風雙管路楔式制動, 虛位自動調節器, ABS防鎖煞車系統	
停車手制	後輪彈簧制動器	
輔助制動	廢氣煞車, H.S.A. 斜坡輔助起動系統	
車陣		
類型	梯形車陣, 陣闊:850mm	
輪胎及車輪		
車胎	295/80R22.5 無內膽原子胎	12R22.5 無內膽原子胎
車輪	22.5 x 8.25 (10 螺絲)	
標準裝備		
	豪華駕駛室, 原廠冷氣, 電腦錶板多功能顯示器, 駕駛席SRS安全氣囊, 電動揭屋仔, 鋁合金油缸, 鋁合金風缸, 氣墊式避震駕駛室, 電動車窗, 中央門鎖, 車門防撞杆	

2013年10月

- 以上規格如有更改, 恕不另行通告。
- 圖示之設備可能與實物稍異。
- 備有耗油量資料可供查閱。
此引擎符合廢氣管制環保5(Euro5)
及香港噪音管制標準。

型號	CYH52TX-7S-V-F	CYH52SD-7S-V-F
總重量(公斤)	30,000	
引擎		
型號	6WG1E5RC	
類別	直列式六氣缸, 24氣閥, 柴油直接噴注(DI), 可變活瓣渦輪增壓(VGS Turbo)連中置冷卻器, 電子控制高壓共軌噴注系統(CRS), 廢氣再循環裝置(EGR), 柴油氧化催化器(DOC)	
汽缸容積(毫升)	15,681	
最大馬力(匹/轉)	400 / 1,800	
最大扭力(公斤·米/轉)	190 / 1,300	
油缸容量(公升)	400	300
波箱		
型號	MJT7S 7前1後	
波段比	1 ~ 7波 : 6.833 ~ 0.728	
最終傳動比	4.875	5.125
離合器		
類別	單乾板式附避震彈簧, 空氣輔助液壓控制	
轉向系統		
類型	走珠式動力輔助轉向系統	
懸掛系統		
前	龍船葉片式彈簧, 雙重液壓吸震筒	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧, 雙重液壓吸震筒
後	龍船葉片式彈簧	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧
前軸	倒置愛里奧工字架	
廠方設計負重(公斤)	7,500 + 7,500	
運輸署批核負重(公斤)	7,100 + 7,100	
後軸	琵琶全浮內擺線齒輪	
運輸署批核負重(公斤)	10,500 + 10,500	
政府批核負重(公斤)	9,000 + 9,000	
制動系統		
制動操作	全風雙管路楔式制動, 虛位自動調節器, ABS防鎖煞車系統	
停車手制	後輪彈簧制動器	
輔助制動	廢氣煞車, H.S.A. 斜坡輔助起動系統	
車陣		
類型	梯形車陣, 陣闊: 850mm	
輪胎及車輪		
車胎	295/80R22.5 無內膽原子胎	12R22.5 無內膽原子胎
車輪	22.5 x 8.25 (10 螺絲)	
標準裝備		
	豪華駕駛室, 原廠冷氣, 電腦錶板多功能顯示器, 駕駛席SRS安全氣囊, 電動揭屋仔, 鋁合金油缸, 鋁合金風缸, 氣墊式避震駕駛室, 電動車窗, 中央門鎖, 車門防撞杆	

102013

- 以上規格如有更改, 恕不另行通告.
- 圖示之設備可能與實物稍異.
- 備有耗油量資料可供查閱.
- 此引擎符合廢氣管制環保5(Euro5)及香港噪音管制標準.

MODEL	CYH52TX-7S-V-F	CYH52SD-7S-V-F
G.V.W.(kg)	30,000	
ENGINE		
MODEL	6WG1E5RC	
Type	In line , 4 Cycle , 6 cylinder , 24 valve , Direct injection , Variable Geometric Turbo System (VGS) , Common Rail System (CRS), Exhaust Gas Recirculation (EGR) , Diesel Oxidation Catalyst (DOC)	
Displacement (cc)	15,681	
Max. Power(PS/RPM)	400 / 1,800	
Max. Torque(kg-m/rpm)	190 / 1,300	
Fuel Tank Capacity (litre)	400	300
TRANSMISSION		
Model	MJT7S 7 Speed Manual Transmission	
Gear Ratio	1st ~ 7th : 6.833 ~ 0.728	
Final Gear Ratio	4.875	5.125
CLUTCH		
Type	Air over hydraulic, dry single plate with cushioning spring	
STEERING		
Type	Recirculating ball with power assisted	
SUSPENSION		
Front	Taper leaf spring, hydraulic double acting telescopic shock absorber	Semi-elliptical, alloy steel leaf spring, hydraulic double acting telescopic shock absorber
Rear	Taper leaf spring	Semi-elliptical, multiple alloy steel leaf spring
Front Axle	Reversed Elliot "I" beam	
Design Axle Loading(kg)	7,500 + 7,500	
Approved Axle Loading (kg)	7,100 + 7,100	
Rear Axle	Banjo, Full Floating	
Design Axle Loading (kg)	10,500 + 10,500	
Approved Axle Loading (kg)	9,000 + 9,000	
BRAKE		
Service Brake	Full Air, Dual Circuit, Wedge Type, ABS	
Parking Brake	Spring brake actuators acting on rear wheels	
Auxiliary Brake	Exhaust Brake, Hill Start Aid	
FRAME		
Type	Ladder Type	
TIRE & WHEEL		
Tire	295/80R22.5 Radial Tubeless Tire	12R22.5 Radial Tubeless Tire
Wheel	22.5 x 8.25 (10 studs)	
STANDARD EQUIPMENT		
	Deluxe Cab, Factory Built Air Conditioner, Multi Function Display Panel, Driver Side Airbag, Electric Cab, Aluminum Fuel tank, Aluminum Air Tank, Air Suspension Seat, Power Window, Central Door Lock, Side Door Beam	

102013

- 以上規格如有更改, 恕不另行通告.
- 圖示之設備可能與實物稍異.
- 備有耗油量資料可供查閱.
此引擎符合廢氣管制環保5(Euro5)
及香港噪音管制標準.

型號	FXZ77LD-7S-V	FXZ77ND-7S-V
總重量(公斤)	24,000	
乘客量	1 + 2 座位	
引擎		
型號	6UZ1-E5CC	
型式	直列式六氣缸、24氣閥、柴油直接噴注(DI)、可變活瓣渦輪增壓(VGS Turbo)連中置冷卻器、電子控制高壓共軌噴注系統(CRS)、廢氣再循環裝置(EGR)、柴油氧化催化器(DOC)	
汽缸容積(cc)	9,839	
最大馬力(匹/轉)	350 / 2,000	
最大扭力(公斤-米/轉)	145 / 1,400	
油缸容積(公升)	200	400
波箱		
型號	MJT7U	
	7前1後 手波	
波箱齒輪比	7.740 ~ 0.775	
尾牙齒輪比	5.571	
離合器		
型式	17" 單乾板式附避震彈簧，空氣輔助液壓控制	
轉向系統		
型式	走珠式動力輔助轉向系統	
車軸及懸掛系統		
前軸型式	倒置愛里奧工字架	
前軸設計負重(公斤)	6,600	
前軸運輸署批核負重(公斤)	6,600	
前懸掛	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧, 雙重液壓吸震筒	
後軸型式	琵琶全浮內擺線齒輪	
後軸設計負重(公斤)	10,500 + 10,500	
後軸運輸署批核負重(公斤)	9,000 + 9,000	
後懸掛	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧	
制動系統		
制動操作	前後鼓剎，全風雙管路楔式制動，虛位自動調節器，ABS防鎖煞車系統	
停車手掣	後輪彈簧制動器	
輔助制動	廢氣剎車	
車陣		
型式	梯形車陣	
輪胎及車輪		
輪胎	295/80R22.5	
車輪	22.5 x 8.25 (10 螺絲)	
標準裝備		
	原廠冷氣、電腦錶板多功能顯示器(MID)、駕駛席SRS安全氣囊、後輪差速器鎖、鋁合金油缸、鋁合金風缸、電動揭屋仔、電動車窗、中央門鎖、氣墊座椅、彈簧避震駕駛室	

型號	FYH77SM-Z9S-V	FYH77SM-6S-V-AT
總重量(公斤)	30,000	
乘客量	1 + 1 座位	
引擎		
型號	6UZ1-E5CC	
型式	直列式六氣缸、24氣閥、柴油直接噴注(DI) 可變活瓣渦輪增壓(VGS Turbo)連中置冷卻器、 電子控制高壓共軌噴注系統(CRS)、廢氣再循環裝置 (EGR)、 柴油氧化催化器(DOC)	
汽缸容積 (cc)	9,839	
最大馬力 (匹/轉)	350 / 2,000	
最大扭矩 (公斤-米/轉)	145 / 1,400	
油缸容積 (公升)	200	
波箱		
型號	ZF9S1310 9前1後 手動波箱	ALLISON 4430 6前1後 全自動波箱
波箱齒輪比	9.479 ~ 0.752	4.7 ~ 0.67
尾牙齒輪比	5.571	5.125
離合器		
型式	17" 單乾板式附避震彈簧	不適用
轉向系統		
型式	走珠式動力輔助轉向系統	
車軸及懸掛系統		
前軸型式	倒置愛里奧工字架	
前軸設計負重 (公斤)	6,600 + 6,600	
前軸運輸署批核負重 (公斤)	6,300 + 6,300	
前懸掛	龍船葉片式彈簧、雙重液壓吸震筒	
後軸型式	琵琶全浮內擺線齒輪	
後軸設計負重 (公斤)	10,500 + 10,500	
後軸運輸署批核負重 (公斤)	9,000 + 9,000	
後懸掛	龍船葉片式彈簧	
制動系統		
制動操作	前後鼓剎，全風雙管路楔式制動，虛位自動調節器，ABS防鎖煞車系統	
停車手掣	後輪彈簧制動器	
輔助制動	廢氣煞車	
車陣		
型式	梯形車陣	
陣闊 (毫米)	850	
輪胎及車輪		
輪胎	11R22.5	
車輪	22.5 x 8.25 (10 螺絲)	
標準裝備		
	原廠冷氣、電腦錶板多功能顯示器(MID)、駕駛席SRS安全氣囊 後輪差速器鎖、鋁合金輪圈、鋁合金油缸、鋁合金風缸 電動揭屋仔、電動車窗、中央門鎖、氣墊座椅、彈簧避震駕駛室	

MODEL	FYH77SM-Z9S-V	FYH77SM-6S-V-AT
G.V.W.(kg)	30,000	
Seating Capacity	1 + 1	
ENGINE		
Model	6UZ1-E5CC	
Type	In line , 24 valve , Direct Injection , Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Variable Geometric Turbo System (VGS) , Common Rail System (CRS) , Exhaust Gas Recirculation (EGR)	
Displacement (cc)	9,839	
Max. Power (PS/RPM)	350 / 2,000	
Max. Torque (kg-m/rpm)	145 / 1,400	
Fuel Tank Capacity (liter)	200	
TRANSMISSION		
Model	ZF9S1310 9 speed Manual transmission	ALLISON 4430 6 speed Automatic transmission
Gear Ratio	9.479 ~ 0.752	4.7 ~ 0.67
Final Gear Ratio	5.571	5.125
CLUTCH		
Type	17" dry single plate with cushioning spring	(not available)
STEERING		
Type	Recirculating ball with power assisted	
SUSPENSION		
Front Axle	Reversed Elliot "I" beam	
Design Axle Loading (kg)	6,600 + 6,600	
Approved Axle Loading (kg)	6,300 + 6,300	
Front Suspension	Taper Leaf Spring , hydraulic double acting telescopic shock absorber	
Rear Axle	Banjo, Full Floating	
Design Axle Loading (kg)	10,500 + 10,500	
Approved Axle Loading (kg)	9,000 + 9,000	
Rear Suspension	Taper Leaf Spring	
BRAKE		
Service Brake	Full Air , Dual Circuit , Wedge Type , Auto slack adjuster , Anti lock brake system	
Parking Brake	Spring brake actuators acting on rear wheels	
Auxiliary Brake	Exhaust Brake	
FRAME		
Type	Ladder type	
TIRE & WHEEL		
TIRE	11R22.5	
WHEEL	22.5 x 8.25 (10 studs)	
標準裝備		
	Factory Built Air Conditioner , Multi Information Display , Driver Side Airbag LSPV , Aluminum Wheel , Aluminum Fuel Tank , Aluminum Air Tank , Electric Cab , Power Window , Central Door Lock , Air Suspension Seat	

MODEL	FXZ77LD-7S-V	FXZ77ND-7S-V
G.V.W.(kg)	24,000	
Seating Capacity	1 + 2	
ENGINE		
Model	6UZ1-E5CC	
Type	In line , 6 cylinders , 24 valve , Direct Injection , Variable Geometric Turbo System (VGS) with intercooler , Common Rail System (CRS) , Exhaust Gas Recirculation (EGR) , Diesel Oxidation Catalyst (DOC)	
Displacement (cc)	9,839	
Max. Power (PS/rpm)	350 / 2,000	
Max. Torque (kg-m /rpm)	145 / 1,400	
Fuel Tank Capacity (liter)	200	400
TRANSMISSION		
Model	MJT7U 7 speed Manual Transmission	
Gear Ratio	7.740 ~ 0.775	
Final Gear Ratio	5.571	
CLUTCH		
Type	17" dry single plate with cushioning spring , air over hydraulic	
STEERING		
Type	Recirculating ball with power assisted	
SUSPENSION		
Front Axle	Reversed Elliot "I" beam	
Design Axle Loading(kg)	6,600	
Approved Axle loading (kg)	6,600	
Front Suspension	Semi-elliptical, alloy steel leaf spring, Hydraulic double acting telescopic shock absorber	
Rear Axle	Banjo, Full Flotating	
Design Axle Loading(kg)	10,500 + 10,500	
Approved Axle loading (kg)	9,000 + 9,000	
Rear Suspension	Semi-elliptical, alloy steel leaf spring	
BRAKE		
Service Brake	Full air , Dual circuit , Wedge type , Auto slack adjuster , Anti lock brake system	
Parking Brake	Spring brake actuators acting on rear wheels	
Auxiliary Brake	Exhaust Brake	
FRAME		
Type	Ladder Type	
TIRE & WHEEL		
Tire	295/80R22.5	
Wheel	22.5 x 8.25 (10 studs)	
STANDARD EQUIPMENT		
	Factory Built Air Conditioner , Multi Information Display , Driver Side Airbag , Aluminum Fuel Tank , Aluminum Air Tank , Electric Cab , Power Window , Central Door Lock , Air Suspension Seat	

型號	FXZ77LM-6S-V
總重量(公斤)	24,000
乘客量	1 + 1 座位
引擎	
型號	6UZ1-E5CC
型式	直列式六氣缸、24氣閥、柴油直接噴注(DI)、可變活瓣渦輪增壓(VGS Turbo)連中置冷卻器、電子控制高壓共軌噴注系統(CRS)、廢氣再循環裝置(EGR)、柴油氧化催化器(DOC)
汽缸容積(cc)	9,839
最大馬力(匹/轉)	350 / 2,000
最大扭力(公斤-米/轉)	145 / 1,400
油缸容積(公升)	200
波箱	
型號	MAL6R 6前1後手波
波箱齒輪比	6.000 ~ 0.709
尾牙齒輪比	5.571
離合器	
型式	17" 單乾板式附避震彈簧，空氣輔助液壓控制
轉向系統	
型式	走珠式動力輔助轉向系統
車軸及懸掛系統	
前軸型式	倒置愛里奧工字架
前軸設計負重(公斤)	6,600
前軸運輸署批核負重(公斤)	6,300
前懸掛	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧，雙重液壓吸震筒
後軸型式	琵琶全浮內擺線齒輪
後軸設計負重(公斤)	10,500 + 10,500
後軸運輸署批核負重(公斤)	9,000 + 9,000
後懸掛	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧
制動系統	
制動操作	前後鼓刹，全風雙管路楔式制動，虛位自動調節器，ABS防鎖煞車系統
停車手掣	後輪彈簧制動器
輔助制動	廢氣刹車
車陣	
型式	梯形車陣
輪胎及車輪	
輪胎	11R22.5
車輪	22.5 x 8.25 (10 螺絲)
標準裝備	
	原廠冷氣、電腦錶板多功能顯示器(MID)、駕駛席SRS安全氣囊、後輪差速器鎖、鋁合金輪圈、鋁合金油缸、鋁合金風缸、電動揭屋仔、電動車窗、中央門鎖、氣墊座椅、彈簧避震駕駛室

MODEL	FXZ77LM-6S-V
G.V.W. (kg)	24,000
Seating Capacity	1 + 1
ENGINE	
Model	6UZ1-E5CC
Type	In line , 6 cylinders , 24 valve , Direct Injection , Variable Geometric Turbo System (VGS) with intercooler , Common Rail System (CRS) , Exhaust Gas Recirculation (EGR) , Diesel Oxidation Catalyst (DOC)
Displacement (cc)	9,839
Max. Power (PS/rpm)	350 / 2,000
Max. Torque (kg-m /rpm)	145 / 1,400
Fuel Tank Capacity (liter)	400
TRANSMISSION	
Model	MAL6R 6 speed Manual Transmission
Gear Ratio	6.000 ~ 0.709
Final Gear Ratio	5.571
CLUTCH	
Type	17" dry single plate with cushioning spring , air over hydraulic
STEERING	
Type	Recirculating ball with power assisted
SUSPENSION	
Front Axle	Reversed Elliot "I" beam
Design Axle Loading(kg)	6,600
Approved Axle loading (kg)	6,300
Front Suspension	Semi-elliptical alloy steel leaf spring, Hydraulic double acting telescopic shock absorber
Rear Axle	Banjo, Full Floationg
Design Axle Loading(kg)	10,500 + 10,500
Approved Axle loading (kg)	9,000 + 9,000
Rear Suspension	Semi-elliptical alloy steel leaf spring
BRAKE	
Service Brake	Full air , Dual circuit , Wedge type , Auto slack adjuster , Anti lock brake system
Parking Brake	Spring brake actuators acting on rear wheels
Auxiliary Brake	Exhaust brake
FRAME	
Type	Ladder type
TIRE & WHEEL	
Tire	295/80R22.5
Wheel	22.5 x 8.25 (10 studs)
STANDARD EQUIPMENT	
	Factory Built Air Conditioner , Multi Information Display , Driver Side Airbag , Aluminum Fuel Tank , Aluminum Air Tank , Electric Cab , Power Window , Central Door Lock , Air Suspension Seat

型號	FXZ77SX-7S-V
總重量(公斤)	24,000
乘客量	1 + 2 座位
引擎	
型號	6UZ1-E5CC
型式	直列式六氣缸、24氣閥、柴油直接噴注(DI)、可變活瓣渦輪增壓(VGS Turbo)連中置冷卻器、電子控制高壓共軌噴注系統(CRS)、廢氣再循環裝置(EGR)、柴油氧化催化器(DOC)
汽缸容積(cc)	9,839
最大馬力(匹/轉)	350 / 2,000
最大扭力(公斤-米/轉)	145 / 1,400
油缸容積(公升)	400
波箱	
型號	MJT7U 7前1後 手波
波箱齒輪比	7.740 ~ 0.775
尾牙齒輪比	4.875
離合器	
型式	17" 單乾板式附避震彈簧，空氣輔助液壓控制
轉向系統	
型式	走珠式動力輔助轉向系統
車軸及懸掛系統	
前軸型式	倒置愛里奧工字架
前軸設計負重(公斤)	6,600
前軸運輸署批核負重(公斤)	6,600
前懸掛	龍船葉片式彈簧，雙重液壓吸震筒
後軸型式	琵琶全浮內擺線齒輪
後軸設計負重(公斤)	10,500 + 10,500
後軸運輸署批核負重(公斤)	9,000 + 9,000
後懸掛	龍船葉片式彈簧
制動系統	
制動操作	前後鼓刹，全風雙管路楔式制動，虛位自動調節器，ABS防鎖煞車系統
停車手掣	後輪彈簧制動器
輔助制動	廢氣刹車
車陣	
型式	梯形車陣
輪胎及車輪	
輪胎	295/80R22.5
車輪	22.5 x 8.25 (10 螺絲)
標準裝備	
	原廠冷氣、電腦錶板多功能顯示器(MID)、駕駛席SRS安全氣囊、後輪差速器鎖、鋁合金油缸、鋁合金風缸、電動揭屋仔、電動車窗、中央門鎖、氣墊座椅、彈簧避震駕駛室

MODEL	FXZ77SX-7S-V
G.V.W. (kg)	24,000
Seating Capacity	1 + 2
ENGINE	
Model	6UZ1-E5CC
Type	In line , 6 cylinders , 24 valve , Direct Injection , Variable Geometric Turbo System (VGS) with intercooler , Common Rail System (CRS) , Exhaust Gas Recirculation (EGR) , Diesel Oxidation Catalyst (DOC)
Displacement (cc)	9,839
Max. Power (PS/rpm)	350 / 2,000
Max. Torque (kg-m /rpm)	145 / 1,400
Fuel Tank Capacity (liter)	400
TRANSMISSION	
Model	MJT7U 7 speed Manual Transmission
Gear Ratio	7.740 ~ 0.775
Final Gear Ratio	4.875
CLUTCH	
Type	17" dry single plate with cushioning spring , air over hydraulic
STEERING	
Type	Recirculating ball with power assisted
SUSPENSION	
Front Axle	Reversed Elliot "I" beam
Design Axle Loading(kg)	6,600
Approved Axle loading (kg)	6,600
Front Suspension	Taper Leaf Spring , Hydraulic double telescopic shock absorber
Rear Axle	Banjo, Full Floationg
Design Axle Loading(kg)	10,500 + 10,500
Approved Axle loading (kg)	9,000 + 9,000
Rear Suspension	Taper Leaf Spring
BRAKE	
Service Brake	Full air , Dual circuit , Wedge type , Auto slack adjuster , Anti lock brake system
Parking Brake	Spring brake actuators acting on rear wheels
Auxiliary Brake	Exhaust brake
FRAME	
Type	Ladder type
TIRE & WHEEL	
Tire	295/80R22.5
Wheel	22.5 x 8.25 (10 studs)
STANDARD EQUIPMENT	
	Factory Built Air Conditioner , Multi Information Display , Driver Side Airbag , Aluminum Fuel Tank , Aluminum Air Tank , Electric Cab , Power Window , Central Door Lock , Air Suspension Seat