

全新五十鈴FRR新里程 30, 34及35座中型巴士

全新五十鈴FRR新里程30,34及35座中型巴士以卓越性能、穩健安全和舒適設計為中型巴士奠定同級車系的新里程。

嶄新前衛外型，簡約大方。座位設計寬敞闊落，帶來極致舒適的乘坐體驗。中型車身，便利盡顯，輕鬆穿梭城中各處，游刃有餘，讓你的路線規劃可以更自主、更有彈性。FRR新里程更有30,34及35座可供選擇，加上2.4立方米車外行李艙，用途更見廣泛。

FRR新里程採用4HK1E5S渦輪增壓環保5柴油引擎，馬力輸出高達204匹，無論上山落斜亦能從容駕馭。配合200升特大油缸，輕鬆應付各長短路程。加上特強風手制和後置氣壓懸掛系統等，帶來更穩健可靠的駕駛表現。

全新五十鈴FRR新里程30至34座中型巴士，一定是同級車系中的必然之選。



Utility and Comfort 實用與舒適配備

特大空間寬敞車廂

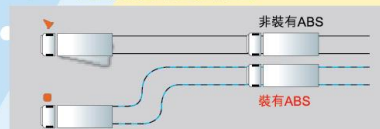


2.4立方米 車外行李艙

停車熄匙後仍能提供約30分鐘製冷 (選配裝置)

Advanced Technologies 全面強效配備

ABS防鎖制動系統



全新FRR新里程引入多項先進安全裝置，其中的ABS防鎖制動系統，在煞車過程中準確控制車輪運作，防止因輪胎鎖死而失控，在急煞車時仍能閃避障礙，避免事故發生。加上一系列革新安全配備，全面提升安全度，為駕駛者提供最周全的保障。

特強風手制

停車上落客更輕鬆



氣壓懸掛系統

氣壓懸掛系統令行車更平穩。



Performance 性能優越出色



CRS 電子控制高壓共軌噴注系統 (Common Rail System)
全電子控制，燃油噴注時間更準確，有效減少燃油損耗。



EGR 廢氣再循環裝置 (Exhaust Gas Recirculation)
將部份廢氣和新鮮空氣混和輸入汽缸，有效降低最高燃燒溫度，以及減少有毒氣體排放，省油環保。



採用先進五十鈴4HK1E5S渦輪增壓環保5柴油引擎，馬力輸出高達204匹，扭力最高可達65公斤·米。

H.S.A.制動系統

先進H.S.A. (Hill Start Aid) 制動系統，使車輛於斜坡起步時可自動鎖住車輛，駕駛者無需吊極力子，車輛也不會溜後，大大提高安全性，也令日常操作倍感輕鬆。



備有H.S.A. (Hill Start Aid) 制動系統

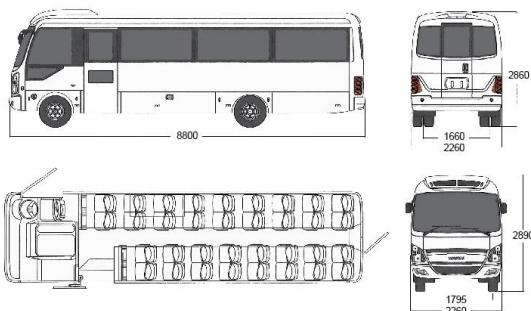
配備H.S.A.於斜坡起動車輛更容易、更安全。



沒有H.S.A.制動系統

沒有配備H.S.A.於斜坡起動車輛有機會溜後，易生意外。

規格 SPECIFICATION	30, 34及35座中型巴士
型號 MODEL	FRR 新里程
總重量 (公斤) G.V.W. (kg)	11,000
引擎 ENGINE	4HK1E5S
型號 Model	直列式, 頂置凸輪軸, 渦輪增壓附中置冷卻器, 電子控制共軌噴注系統, 廢氣再循環裝置
型式 Type	In line, Overhead camshaft, turbocharged with intercooler, Common Rail system, Exhaust Gas Recirculation
汽缸容積 Displacement (cc)	5,193
最大馬力 (匹/轉) Max. Output power (PS/rpm)	204 / 2,600
最大扭力 (公斤米/轉) Max. Output torque (kgm/rpm)	65 / 1,600
油缸容積 (公升) Fuel tank capacity (litres)	200
波箱 TRANSMISSION	
型號 Model	MZW6P [六前一後] MZW6P [6 forward 1reverse]
波箱齒輪比 Gear ratio	1 : 6.615 ~ 6 : 0.722
尾牙齒輪比 Final gear ratio	4.875
離合器 CLUTCH	
型式 Type	單乾板式附避震彈簧 Dry single plate with cushioning spring
轉向系統 STEERING	
型式 Type	動力輔助轉向系統 Power assisted
懸掛系統 SUSPENSION	
前懸掛 Type front	半橢圓形, 合金鋼片彈簧, 雙重液壓吸震筒 Semi-elliptical, alloy steel leaf spring, Hydraulic double acting telescopic shock absorber
後懸掛 Type rear	氣壓懸掛系統 Air suspension
前軸 Front axle	倒置愛里奧工字梁 Reversed Elliot "I" beam
設計負重 (公斤) Design axle loading (kg)	3,600
後軸 Rear axle	鼓碟型全浮式 Banjo, full floating
設計負重 (公斤) Design axle loading (kg)	7,700
制動系統 BRAKE	
制動操作 Service brake	氣動液壓, 雙迴路 Air over hydraulic, dual circuit
停車手掣 Parking brake	獨立後輪彈簧制動器 Spring brake actuators acting on rear wheels
輔助制動 Auxiliary brake	廢氣制動, 斜坡起動輔助系統 Exhaust brake, HSA
車陣 FRAME	
	梯形車陣 Ladder type
輪胎 TIRE	235/75R17.5



圖示之設備可能與實物有異

www.isuzu.com.hk

合眾汽車有限公司
TRIANGLE MOTORS LTD.
大 昌 行 集 團 成 員

總辦事處:
九龍彌敦道771-775號極富中心十二樓
電話: 2397 1618
傳真: 2397 2323
九龍旺角彌敦道402-406號東區大馬路地下
新界元朗善業街16號龍佳廣場地下2號舖
新界元朗新田梓裕路地段744RP
電話: 2476 6276
傳真: 2333 0151

HEAD OFFICE:
12th Floor, Union Park Centre, 771-775, Nathan Rd., Kln.
電話: 2397 1618
傳真: 2397 2323
SHOWROOMS:
G/F, Tung Shing Building, 402-406 Portland Street, Mongkok, Kln.
Shop No.2, G/F., Denker Plaza, 16 Hip Yip Street, Yuen Long, N.T.
Lot 744RP, Tun Yu Road, San Tin, Yuen Long, N.T.
電話: 2476 6276
傳真: 2333 0151

Tel: 2397 1618
Tel: 2397 2323
Tel: 2476 6276
Tel: 2333 0151

042015

ISUZU

全新五十鈴 FRR新里程

30, 34及35座中型巴士



ISUZU
EURO5
30, 34, 35 SEAT MEDIUM BUS