

# 五十鈴 環保V 11噸車陣

型號	FRR90K-V	FRR90M-V
廢氣排放標準	環保五型	
總重量(公斤)	11,000	
乘客量	1 + 2 座位	
<b>車身尺寸</b>		
全長(毫米)	6,975	7,875
全闊(毫米)	2,195	2,195
全高(毫米)	2,563	2,563
輪距(毫米)	4,060	4,660
<b>引擎</b>		
型號	4HK1-E5S	
類別	直列式四氣缸，16氣閥，可變活瓣渦輪增壓 (VGS Turbo)連中置冷卻器，廢氣再循環裝置 (EGR)，電子控制高壓共軌噴注系統 (CRS)，柴油微粒過濾器 (DPD)	
汽缸容積(毫升)	5,193	
最大馬力(匹/轉)	204 / 2,600	
最大扭力(公斤-米/轉)	65 / 1,600	
油缸容量(公升)	200	
<b>波箱</b>		
型號	MZW6P 6前1後 手動波箱	
波段比	1 ~ 6波：6.615 ~ 0.722	
最終傳動比	4.875	
<b>離合器</b>		
類別	單乾板式附避震彈簧，空氣輔助液壓控制	
<b>轉向系統</b>		
類型	走珠式動力輔助轉向系統	
<b>懸掛系統</b>		
前	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧，雙重液壓吸震筒	
後	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧	
前軸	倒置愛里奧工字架	
廠方設計負重(公斤)	3,600	
運輸署批核負重(公斤)	3,600	
後軸	琵琶型全浮式	
廠方設計負重(公斤)	7,700	
運輸署批核負重(公斤)	7,400	
<b>制動系統</b>		
制動操作	前後鼓刹，氣動輔助液壓式制動，虛位自動調節器，ABS防鎖刹車系統	
停車手制	後輪彈簧制動器	
輔助制動	廢氣刹車，斜坡起動輔助系統(HSA)	
<b>車陣</b>		
類型	梯型車陣	
陣闊(毫米)	840	
<b>輪胎及車輪</b>		
車胎	235/75R17.5 無內膽原子胎	
車輪	17.5 x 6.75 (6 螺絲)	
<b>標準裝備</b>		
	原廠冷氣，駕駛席SRS安全氣囊，AM/FM收音連CD機，車門轉向輔助燈，可揭式駕駛室，避震駕駛室，電動車窗，中央門鎖，電動調較角度及電動摺鏡臂(乘客座)，發熱線倒後鏡	

以上規格如有更改，恕不另行通知。

此引擎符合廢氣管制環保(EURO V)及香港噪音管制標準。

最後更新日期: 2/2016

# 五十鈴 環保V 11噸車陣

	FRR34 型號		FRR34 Smoother-Fx 電子自動波型號	
型號	FRR34L-V	FRR34N-V	FRR34LF-V	FRR34NF-V
廢氣排放標準	環保五型			
總重量 (公斤)	11,000			
乘客量	1 + 2 座位			
<b>車身尺寸</b>				
全長 (毫米)	7,255	8,155	7,255	8,155
全闊 (毫米)	2,200	2,200	2,200	2,200
全高 (毫米)	2,590	2,585	2,590	2,585
輪距 (毫米)	4,360	4,860	4,360	4,860
<b>引擎</b>				
型號	6HK1-E5N			
類別	直列式六氣缸，24氣閥，可變活瓣渦輪增壓 (VGS Turbo) 連中置冷卻器，廢氣再循環裝置 (EGR)，電子控制高壓共軌噴注系統 (CRS)，柴油微粒過濾器 (DPD)			
汽缸容積 (毫升)	7,790			
最大馬力 (匹/轉)	240 / 2,400			
最大扭力 (公斤-米/轉)	72 / 1,450			
油缸容量 (公升)	200			
<b>波箱</b>				
型號	MZW6P 6前1後 手動波箱		MZW6P 6前1後 "+/-" 式電子自動波波箱	
波段比	1 ~ 6波：6.615 ~ 0.722			
最終傳動比	4.333			
<b>離合器</b>				
類別	單乾板式附避震彈簧，空氣輔助液壓控制		濕式多板	
<b>轉向系統</b>				
類型	走珠式動力輔助轉向系統			
<b>懸掛系統</b>				
前	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧，雙重液壓吸震筒			
後	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧			
前軸	倒置愛里奧工字架			
廠方設計負重 (公斤)	3,600			
運輸署批核負重 (公斤)	3,600			
後軸	琵琶型全浮式			
廠方設計負重 (公斤)	7,700			
運輸署批核負重 (公斤)	7,600			
<b>制動系統</b>				
制動操作	前後鼓刹，氣動液壓式制動，虛位自動調節器，ABS防鎖刹車系統			
停車手制	獨立後輪彈簧制動器			
輔助制動	廢氣刹車，斜坡起動輔助系統(HSA)		廢氣刹車	
<b>車陣</b>				
類型	梯型車陣			
陣闊 (毫米)	840			
<b>輪胎及車輪</b>				
車胎	235/75R17.5 無內膽原子胎			
車輪	17.5 x 6.75 (6 螺絲)			
<b>標準裝備</b>				
	原廠冷氣，駕駛席SRS安全氣囊，AM/FM收音連CD機，車門轉向輔助燈，可揭式駕駛室，避震駕駛室，電動車窗，中央門鎖，電動調較角度及電動摺鏡臂(乘客座)，發熱線倒後鏡			

以上規格如有更改，恕不另行通知。

此引擎符合廢氣管制環保(EURO V)及香港噪音管制標準。

最後更新日期: 2/2016

# 五十鈴 環保V 14噸車陣

	FSR34 型號	FSR34 Smoother-Fx電子自動波型號
型號	FSR34N-V	FSR34NF-V
廢氣排放標準	環保五型	
總重量 (公斤)	14,000	
乘客量	1 + 2 座位	
<b>車身尺寸</b>		
全長 (毫米)	8,155	
全闊 (毫米)	2,259	
全高 (毫米)	2,605	
輪距 (毫米)	4,860	
<b>引擎</b>		
型號	6HK1-E5N	
類別	直列式六氣缸，24氣閥，可變活瓣渦輪增壓 (VGS Turbo)連中置冷卻器，廢氣再循環裝置 (EGR)，電子控制高壓共軌噴注系統 (CRS)，柴油微粒過濾器 (DPD)	
汽缸容積 (毫升)	7,790	
最大馬力 (匹/轉)	240 / 2,400	
最大扭力 (公斤-米/轉)	72 / 1,450	
油缸容量 (公升)	200	
<b>波箱</b>		
型號	MZW6P 6前1後 手動波箱	MZW6P 6前1後 "+/-"式電子自動波波箱
波段比	1 ~ 6波：6.615 ~ 0.722	
最終傳動比	4.555	
<b>離合器</b>		
類別	單乾板式附避震彈簧，空氣輔助液壓控制	濕式多板
<b>轉向系統</b>		
類型	走珠式動力輔助轉向系統	
<b>懸掛系統</b>		
前	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧，雙重液壓吸震筒	
後	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧	
前軸	倒置愛里奧工字架	
廠方設計負重 (公斤)	5,000	
運輸署批核負重 (公斤)	5,000	
後軸	琵琶型全浮式	
廠方設計負重 (公斤)	9,000	
運輸署批核負重 (公斤)	9,000	
<b>制動系統</b>		
制動操作	前後鼓剎，氣動液壓式制動，虛位自動調節器，ABS防鎖剎車系統	
停車手制	獨立後輪彈簧制動器	
輔助制動	廢氣剎車，斜坡起動輔助系統(HSA)	廢氣剎車
<b>車陣</b>		
類型	梯型車陣	
陣闊 (毫米)	840	
<b>輪胎及車輪</b>		
車胎	265/70R19.5 無內膽原子胎	
車輪	19.5 x 6.75 (8 螺絲)	
<b>標準裝備</b>		
	原廠冷氣，駕駛席SRS安全氣囊，AM/FM收音連CD機，車門轉向輔助燈，可揭式駕駛室，避震駕駛室，電動車窗，中央門鎖，電動調較角度及電動摺鏡臂(乘客座)，發熱線倒後鏡	

以上規格如有更改，恕不另行通知。

此引擎符合廢氣管制環保(EURO V)及香港噪音管制標準。

最後更新日期: 4/2016

# 五十鈴 環保V 15噸車陣

型號	FTR34 型號		FTR34 Smoother-Fx自動波型號	
	FTR34P-V	FTR34Q-V	FTR34PF-V	FTR34QF-V
廢氣排放標準	環保五型			
總重量(公斤)	15,000			
乘客量	1 + 2 座位			
<b>車身尺寸</b>				
全長(毫米)	8,505	9,255	8,505	9,255
全闊(毫米)	2,456	2,456	2,456	2,456
全高(毫米)	2,812	2,811	2,812	2,811
輪距(毫米)	5,050	5,550	5,050	5,550
<b>引擎</b>				
型號	6HK1-E5N			
類別	直列式六氣缸，24氣閥，可變活瓣渦輪增壓 (VGS Turbo)連中置冷卻器，廢氣再循環裝置 (EGR)，電子控制高壓共軌噴注系統 (CRS)，柴油微粒過濾器 (DPD)			
汽缸容積(毫升)	7,790			
最大馬力(匹/轉)	240 / 2,400			
最大扭力(公斤-米/轉)	72 / 1,450			
油缸容量(公升)	200			
<b>波箱</b>				
型號	MZW6P 6前1後 手動波箱		MZW6P 6前1後 "+/-"式電子自動波波箱	
波段比	1 ~ 6波：6.615 ~ 0.722			
最終傳動比	5.571			
<b>離合器</b>				
類別	單乾板式附避震彈簧，空氣輔助液壓控制		濕式多板	
<b>轉向系統</b>				
類型	走珠式動力輔助轉向系統			
<b>懸掛系統</b>				
前	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧，雙重液壓吸震筒			
後	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧			
前軸	倒置愛里奧工字架			
廠方設計負重(公斤)	6,300			
運輸署批核負重(公斤)	6,300			
後軸	琵琶型全浮式			
廠方設計負重(公斤)	9,200			
運輸署批核負重(公斤)	9,200			
<b>制動系統</b>				
制動操作	前後鼓刹，全風雙管路楔式制動，虛位自動調節器，ABS防鎖刹車系統			
停車手制	獨立後輪彈簧制動器			
輔助制動	廢氣刹車，斜坡起動輔助系統(HSA)		廢氣刹車	
<b>車陣</b>				
類型	梯型車陣			
陣闊(毫米)	850			
<b>輪胎及車輪</b>				
車胎	11R22.5無內膽原子胎			
車輪	22.5 x 7.50 (8 螺絲)			
<b>標準裝備</b>				
	原廠冷氣，駕駛席SRS安全氣囊，AM/FM收音連CD機，車門轉向輔助燈，可揭式駕駛室，避震駕駛室，電動車窗，中央門鎖，電動調較角度及電動摺鏡臂(乘客座)，發熱線倒後鏡			

以上規格如有更改，恕不另行通知。

此引擎符合廢氣管制環保(EURO V)及香港噪音管制標準。

最後更新日期: 2/2016

# 五十鈴 環保V 16噸車陣

型號	FVR34MC-V	FVR34QC-V	FVR34SC-V
廢氣排放標準	環保五型		
總重量(公斤)	16,000		
乘客量	1 + 2 座位		
<b>車身尺寸</b>			
全長(毫米)	7,955	9,255	10,005
全闊(毫米)	2,456	2,456	2,456
全高(毫米)	2,812	2,810	2,809
輪距(毫米)	4,650	5,550	6,050
<b>引擎</b>			
型號	6HK1-E5C		
類別	直列式六氣缸，24氣閥，可變活瓣渦輪增壓 (VGS Turbo)連中置冷卻器，廢氣再循環裝置 (EGR)，電子控制高壓共軌噴注系統 (CRS)，柴油微粒過濾器 (DPD)		
汽缸容積(毫升)	7,790		
最大馬力(匹/轉)	260 / 2,400		
最大扭力(公斤-米/轉)	78 / 1,450		
油缸容量(公升)	400		
<b>波箱</b>			
型號	MZW6P 6前1後 手動波箱		
波段比	1 ~ 6波：6.615 ~ 0.722		
最終傳動比	6.143		
<b>離合器</b>			
類別	單乾板式附避震彈簧，空氣輔助液壓控制		
<b>轉向系統</b>			
類型	走珠式動力輔助轉向系統		
<b>懸掛系統</b>			
前	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧，雙重液壓吸震筒		
後	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧		
前軸	倒置愛里奧工字架		
廠方設計負重(公斤)	6,300		
運輸署批核負重(公斤)	6,300		
後軸	琵琶型全浮式		
廠方設計負重(公斤)	10,500		
運輸署批核負重(公斤)	10,000		
<b>制動系統</b>			
制動操作	前後鼓剎，全風雙管路模式制動，虛位自動調節器，ABS防鎖剎車系統		
停車手制	後輪彈簧制動器		
輔助制動	廢氣剎車，斜坡起動輔助系統(HSA)		
<b>車陣</b>			
類型	梯型車陣		
陣闊(毫米)	850		
<b>輪胎及車輪</b>			
車胎	11R22.5 無內膽原子胎		
車輪	22.5 x 7.50 (10 螺絲)		
<b>標準裝備</b>			
	原廠冷氣，駕駛席SRS安全氣囊，鋁合金油缸，HID車頭燈，AM/FM收音連CD機，車門轉向輔助燈，電動調較角度及電動摺鏡臂(乘客座)，可揭式駕駛室，發熱線倒後鏡，避震駕駛室，電動車窗，中央門鎖		

以上規格如有更改，恕不另行通知。

此引擎符合廢氣管制環保(EURO V)及香港噪音管制標準。

最後更新日期: 2/2016