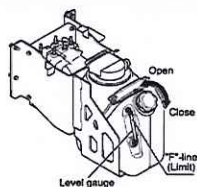


“Incorrect AdBlue®” 警告

C&E-系列



其他系列



CAUTION

- 只可注入AdBlue®進AdBlue®儲存缸裡。
- 嚴禁以下行為
 - 混入水或其他液體(導致SCR系統故障)
 - 注入燃油(引起火警)
- 如曾意外地注入不合格的AdBlue®, 整個SCR系統必需進行全面檢查。

使用五十鈴推薦的AdBlue®

AdBlue®

- AdBlue® 是一種水性尿素溶液, 由 32.5% 尿素及 67.5% 去離子水組成。
- “AdBlue®”已由德國汽車工業協會(VDA)註冊商標, 以AUS32 (aqueous urea solution) 標準刊載於 ISO 22241-1 及 JISK2247-1 標準名冊內。

只供內部參考

SCR 系統的保養建議 – 定期更換AdBlue®濾芯

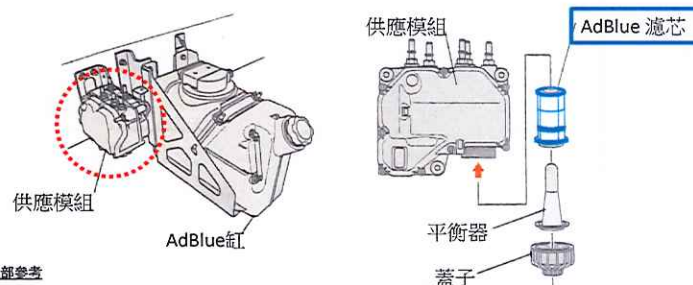
更換AdBlue®濾芯:

AdBlue®

➢ 跟一般油路、風路一樣, 車輛上的AdBlue®管路亦設有一個濾芯。

- 濾芯更換週期為 每 **200,000公里 (N系列, FRR, FSR)**
100,000公里 (FVR)
60,000公里 (FX/FY, C&E系列)

➢ 濾芯位置在SCR 系統的供應模組 (Supply Module) 內, 扭開蓋子即可取出更換。

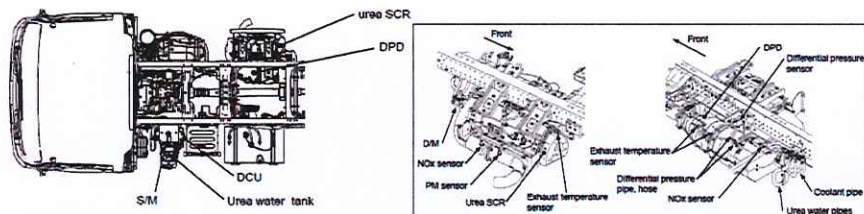


只供內部參考

SCR 系統的保養建議

AdBlue®

- 熄車後3分鐘才可拔電池頭
(讓AdBlue®回流到AdBlue®缸)
- 切勿改動或移動有關DPD/SCR系統的部件
(有機會影響排放和車輛表現)



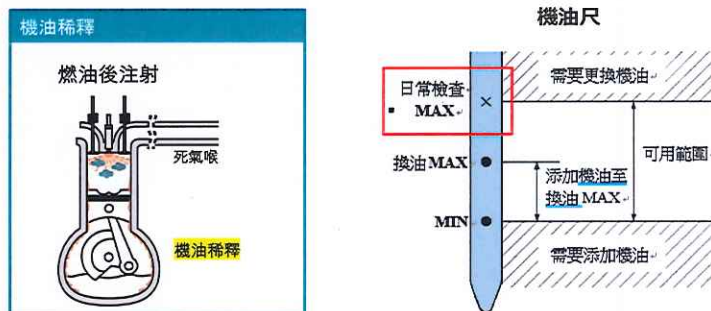
只供內部參考

DPD系統保養

DPD再生

進行再生程序時, 小部份柴油會沿引擎內壁流到機油缸, 使引擎機油油位上升, 屬正常現象。

➔ 如油量超過“X”記號, 表示機油已混合了一定份量的柴油, 應立即更換機油。



ADVICE

五十鈴建議使用低灰機油

只供內部參考

五十鈴推薦機油品牌

ISUZU BESCO CLEAN (10W-30)

其他品牌請參閱用戶和駕駛員手冊