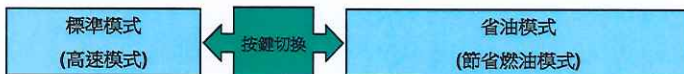


## Smoother - Ex

## 換檔操作

全自動換檔(D-檔)  
手動換檔(+/-)

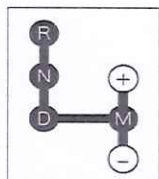
## AT MAP (自動換檔)



省油模式: 在較底的引擎轉速迅速換檔, 達致最大燃油效益。



只供內部參考



波位改為垂直式設計, 更方便操作



## Smoother - Ex

## 換檔操作



- ▶ 引擎啟動前,需踏緊制動腳踏及將波棍擱於“N”檔
- ▶ 啟動引擎並繼續踏緊制動腳踏,將波棍由“N”檔撥到“D”檔,波箱會轉動到自動換檔模式,並自動選擇第二檔起步。如需向後行駛則將波棍由“N”檔撥到“R”檔。
- ▶ 放下手掣及放開制動腳踏,便可以踏下油門開動車輛。
- ▶ 除自動換檔外,亦可將波棍由“D”檔撥到“M”檔轉為手動轉檔模式。駕駛者只需將波棍在“M”檔位置推上/下至+/-便能手動換檔。

動作	波棍位置	內容
後波	R	踏緊制動腳踏並將波棍轉到“R”檔。(液力耦合器讓車輛能緩速倒後駛)
啟動/停止引擎	N	啟動或停止引擎時,踏緊制動腳踏並將波棍轉到“N”檔。
自動換檔	D	踏緊制動腳踏並將波棍由“N”檔轉到“D”檔轉到自動模式,波棍停留在“D”檔位置。
手動換檔	M→+ M→-	將波棍由“D”檔轉到“M”檔,並將波棍推上或推下至+/-,選擇適合的波段。

只供內部參考



## Smoother - Ex



## ECONO MODE 鍵

## 省油模式

駕駛者可按下“ECONO MODE”鍵以選擇省油模式,此時車輛會自行選擇最恰當的波段,使燃油消耗更符合經濟效益。

## 1st START 鍵

## 一波起步模式

當需要較大扭力作起動時,例如載重大或斜坡起動時,可按下“1st START”鍵,以選擇一波起動模式,否則在一般情況下車輛會以二波起步。

只供內部參考



## Smoother - Ex

## 調校鍵

當駕駛者感到轉檔時離合器接合的速度太快或太慢,引致震動或遲人波,可作出以下相應的調校:

先將波棍由撥到“N”檔位置,引擎保持怠速運作,拉上手掣

1. 如離合器接合速度太快或震動太大時,可按調校鍵的“SLOW”調慢接合速度
2. 如離合器接合太慢時,則可按調校鍵的“FAST”調快接合速度

每當調快或調慢一度時,將有一聲響聲作提示。除預設位置外,調快及調慢各有4個調節水平(共9個級別)可供選擇。

## 緊急鍵

當波棍或波箱出現故障時,可按下緊急鍵以便車輛駛到安全的地方,此鍵的操作如下。注意,緊急模式啟動後就不能換檔(只有一波或後波)

1. 將波棍撥至“N”檔及拉上手掣。
2. 踩下制動腳踏,並同時扭車匙至“LOCK”或“ACC”位置。
3. 扭車匙至“ON”位置。
4. 打開緊急鍵蓋,按下主鍵,此時緊急警告燈會閃亮。
5. 踩下制動腳踏並同時啟動引擎。
6. 鬆開手掣,將波棍撥至“D”或“M”位置以維持一波向前駕駛;或將波棍撥至“R”位置以維持後波駕駛。

只供內部參考



## 緊急鍵