

## ISUZU EURO 6 LT434 Bus Chassis

Model	LT434C-7S-VI	LT434C-6S-VI-AT
Emission Standard	Euro VI	
G.V.W. (kg)	16,000	
<b>Dimension (Chassis)</b>		
Overall Width (mm)	2,475	
Wheelbase (mm)	4,500	
Front Overhang (mm)	2,300	
Rear Overhang (mm)	3,200	
<b>Engine</b>		
Model	6HK1-E6S	
Type	Inline 6 cylinders, 24 valves, VGS Turbo with intercooler Exhaust Gas Recirculation (EGR) Common Rail system (CRS) Diesel Particulate Defuser + Selective Catalytic Reduction (DPD+SCR)	
Displacement (c.c.)	7,790	
Max. Output (PS/rpm)	275 / 2,400	
Max. Torque (kg-m/rpm)	100 / 1,450	
<b>Transmission</b>		
Type	MAL7Q 7-speed overdrive, Manual	ALLISON T310R 6-speed overdrive, Automatic
Gear ratio	1 ~ 7th : 6.307 ~ 0.677	1 ~ 6th : 3.486 ~ 0.652
Final Gear Ratio	5.571	6.143
<b>Clutch</b>		
Type	Dry single plate with cushioning spring, hydraulic control	Torque converter: TC-419
<b>Steering</b>		
Type	Recirculating ball, Power assisted	
<b>Suspension</b>		
Front	Air spring; 2 bags › Anti-roll bar	
Rear	Air springs 4 bags › Anti-roll bar	
Design axle loading (kg)	6,350	
Design axle loading (kg)	10,500	
<b>Brake</b>		
Service	Front and Rear Drum brake , Full Air control, ABS	
Parking	Spring brake actuators at rear wheels	
Auxiliary	Exhaust brake, Hill Start Aid (HSA) Permanent magnet retarder (option)	Exhaust brake, Hydraulic retarder
<b>Tire &amp; Disc</b>		
Tire	295/80R22.5 Radial tubeless	
Wheel	22.5 x 8.25 (10 studs)	
<b>Standard Equipment</b>		
	Clutch minipack control (M/T only), Air dryer, Anti-lock Brake System (ABS), Spare tire with carrier, Tachometer, Abestos free brake & clutch linings (M/T only)	

## 全新五十鈴環保6型LT434豪華巴士車陣

型號	LT434C-7S-VI	LT434C-6S-VI-AT
廢氣排放標準	環保六型	
總重量 (公斤)	16,000	
<b>車身尺寸 (車陣)</b>		
全闊 (毫米)	2,475	
輪距 (毫米)	4,500 (可變軸距)	
前懸垂 (毫米)	2,300	
後懸垂 (毫米)	3,200	
<b>引擎</b>		
型號	6HK1-E6S	
類別	直列式六氣缸，24氣閥，	
汽缸容積 (毫升)	7,790	
最大馬力 (匹/轉)	275 / 2,400	
最大扭力 (公斤-米/轉)	100 / 1,450	
<b>波箱</b>		
型號	MAL7Q 7前1後，手波	ALLISON T310R 6前1後，自動波
波段比	1 ~ 7波：6.307 ~ 0.677	1 ~ 6波：3.486 ~ 0.652
最終傳動比	5.571	6.143
<b>離合器</b>		
類別	單乾板式附避震彈簧，空氣輔助液壓控制	扭力轉換器 型號：TC-419
<b>轉向系統</b>		
類型	走珠式動力輔助轉向系統	
<b>懸掛系統</b>		
前	全氣墊式避震，2氣袋，防滾桿	
後	全氣墊式避震，4氣袋，防滾桿	
廠方設計負重 (公斤)	6,350	
廠方設計負重 (公斤)	10,500	
<b>制動系統</b>		
制動操作	前後鼓剎，全風雙管路楔式制動，虛位自動調節器	
停車手制	後輪彈簧制動器	
輔助制動	廢氣剎車，斜坡起動輔助系統(HSA) 恆久式磁力輔助制動器 (選配)	廢氣剎車，油壓式輔助減速器
<b>輪胎及車輪</b>		
車胎	295/80R22.5 無內膽原子胎	
車輪	22.5 x 8.25 (10 螺絲)	
<b>標準裝備</b>		
	動力輔助離合器(只限手波型號)，空氣乾燥器，防鎖剎車系統(ABS)，	

規格 SPECIFICATION	30, 34及35座中型巴士
型號 MODEL	FRR 新里程
總重量 (公斤) G.V.W. (kg)	11,000
引擎 ENGINE	
型號 Model	4HK1E5S
型式 Type	直列式，頂置凸輪軸，渦輪增壓附中置冷卻器， 電子控制共軌噴注系統，廢氣再循環裝置 In line, Overhead camshaft, turbocharged with intercooler, Common Rail system, Exhaust Gas Recirculation
汽缸容積 Displacement (cc)	5,193
最大馬力 (匹/轉) Max. Output power (PS/rpm)	204 / 2,600
最大扭力 (公斤米/轉) Max. Output torque (kgm/rpm)	65 / 1,600
油缸容積 (公升) Fuel tank capacity (litres)	200
波箱 TRANSMISSION	
型號 Model	MZW6P [六前一後] MZW6P [6 forward 1reverse]
波箱齒輪比 Gear ratio	1 : 6.615 ~ 6 : 0.722
尾牙齒輪比 Final gear ratio	4.875
離合器 CLUTCH	
型式 Type	單乾板式附避震彈簧 Dry single plate with cushioning spring
轉向系統 STEERING	
型式 Type	動力輔助轉向系統 Power assisted
懸掛系統 SUSPENSION	
前懸掛 Type front	半橢圓形，合金鋼片彈簧，雙重液壓吸震筒 Semi-elliptical, alloy steel leaf spring, Hydraulic double acting telescopic shock absorber
後懸掛 Type rear	氣壓懸掛系統 Air suspension
前軸 Front axle	倒置愛里奧工字架 Reversed Elliot "I" beam
設計負重 (公斤) Design axle loading (kg)	3,600
後軸 Rear axle	琵琶型全浮式 Banjo, full floating
設計負重 (公斤) Design axle loading (kg)	7,700
制動系統 BRAKE	
制動操作 Service brake	氣動液壓，雙迴路 Air over hydraulic, dual circuit
停車手掣 Parking brake	獨立後輪彈簧制動器 Spring brake actuators acting on rear wheels
輔助制動 Auxiliary brake	廢氣制動，斜坡起動輔助系統 Exhaust brake, HSA
車陣 FRAME	
	梯形車陣 Ladder type
輪胎 TIRE	
	235/75R17.5